

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



09
PRAMAC
MOTORRAD GRAND
PRIX DEUTSCHLAND

13»15
LUGLIO 2018

SACHSENRING
GERMANY



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 13 LUGLIO

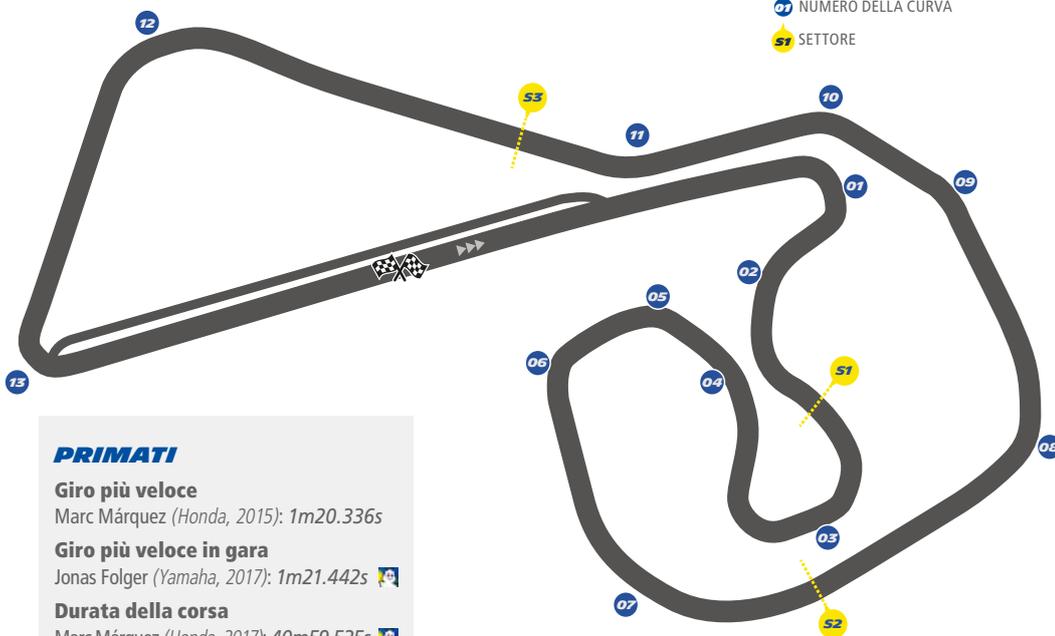
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 14 LUGLIO

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 15 LUGLIO

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR



PRIMATI

Giro più veloce
Marc Márquez (Honda, 2015): 1m20.336s

Giro più veloce in gara
Jonas Folger (Yamaha, 2017): 1m21.442s 🏆

Durata della corsa
Marc Márquez (Honda, 2017): 40m59.525s 🏆

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
3,671 KM	12 M	3	10	700 M	30	110,1 KM

2017

Durata della corsa
40m59.525s

Podio

- 1 M. Márquez (Honda)
- 2 J. Folger (Yamaha)
- 3 D. Pedrosa (Honda)



Pole position

M. Márquez (Honda), 1m27.302s



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 12

(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017)

Pole position: 11

(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(* Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

11

PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO,
Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Quest'anno, arriveremo allo Sachsenring molto più preparati di quanto non lo fossimo nel 2017, quando non avevamo avuto la possibilità di provare in precedenza sul nuovo manto stradale della pista. Questa volta, invece, disponiamo di dati tecnici ed abbiamo, quindi, potuto elaborare pneumatici adatti alle specifiche caratteristiche di questo tracciato molto tecnico ed esigente: senso antiorario, molte curve a sinistra e curvoni veloci. I piloti sono molto spesso ed a lungo in piega sull'angolo sinistro, cosicché, quando poi si spostano piegando su quello destro, questa parte del battistrada s'è raffreddata. Di conseguenza, bisogna che essa possa risalire molto rapidamente alla corretta temperatura di funzionamento. I due lati del battistrada, devono, quindi lavorare in modo diverso, per dare la necessaria fiducia ai piloti. Inoltre, può fare molto fresco ma anche molto caldo quando il sole esce allo scoperto. La nostra offerta di pneumatici per questa gara, selezionata ad inizio stagione, tiene conto di tutti questi parametri per cui siamo fiduciosi al riguardo.



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Nato il 17 febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	98
Vittorie	39
Pole	47
Podi	69
Campione del mondo	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1° Gran Premio	2013, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	15
Podi	30
Pole	17
Campione del mondo	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	207
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	137
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	0
Podi	1
Pole	2



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	80
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	1
------	---

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	186
Vittorie	9
Pole	5
Podi	44
1° Gran Premio	2008, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	8
Podi	15
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	182
Vittorie	46
Pole	40
Podi	112
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	7
Podi	21
Pole	9

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	108
Vittorie	0
Pole	0
Podi	6
1° Gran Premio	2012, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	5
------	---



JACK MILLER
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	56
Vittorie	1
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	1
Podi	1
Pole	1

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	26
Vittorie	0
Pole	4
Podi	5
1° Gran Premio	2017, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	5
Pole	4



HAFIZH SYAHRIN
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	Malese
GP disputati	8
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	62
Vittorie	4
Pole	5
Podi	13
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	4
Podi	13
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	313
Vittorie	89
Pole	55
Podi	195
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Afrique du Sud

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	65
Podi	119
Pole	43
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	93
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARÓ
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	79
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar



MIKA KALLIO
#36

Nato il 8 novembre 1982

Nazionalità	Finlandese
-------------	------------

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	131
Vittorie	3
Pole	4
Podi	14
1° Gran Premio	2011, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	3
Podi	6
Pole	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	Giapponese
GP disputati	8
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	0
Podi	0
Pole	0



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	148
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	92
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMION
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	Belga
GP disputati	8
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	43
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	Svizzera
GP disputati	8
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	7
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	22
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2017, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	2
------	---



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	91
Vittorie	1
Pole	2
Podi	9
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	1
Podi	6
Pole	1

CLASSIFICA PILOTI

PAESE		Vittorie		Punti	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP		
		01	02		03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
1	Marc Márquez #93	4	6	140	20	0	25	25	25	0	20	25													
2	Valentino Rossi #46		4	99	16	0	13	11	16	16	16	11													
3	Maverick Viñales #25		2	93	10	11	20	9	9	8	10	16													
4	Johann Zarco #5		2	81	8	20	10	20	DNF	6	9	8													
5	Andrea Dovizioso #4	1	2	79	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13													
6	Cal Crutchlow #35	1	1	79	13	25	0	DNF	8	10	13	10													
7	Jorge Lorenzo #99	2	2	75	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9													
8	Andrea Iannone #29		2	71	7	8	16	16	DNF	13	6	5													
9	Daniilo Petrucci #9		1	71	11	6	4	13	20	9	8	DNF													
10	Jack Miller #43			55	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6													
11	Alex Rins #42		2	53	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20													
12	Dani Pedrosa #26			41	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1													
13	Alvaro Bautista #19			33	3	0	1	8	DNF	7	7	7													
14	Pol Espargaró #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4													
15	Tito Rabat #53			27	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0													
16	Franco Morbidelli #21			19	4	2	0	7	3	1	2	0													
17	Hafizh Syahrin #55			17	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0													
18	Aleix Espargaró #41			16	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3													
19	Scott Redding #45			11	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2													
20	Takaaki Nakagami #30			10	0	3	2	4	1	0	DNF	0													
21	Bradley Smith #38			7	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0													
22	Mika Kallio #36	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-													
23	Karel Abraham #17			4	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF													
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0													
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF													

1' 25 punti

2' 20 punti

3' 16 punti

4' 13 punti

5' 11 punti

6' 10 punti

7' 9 punti

8' 8 punti

9' 7 punti

10' 6 punti

11' 5 punti

12' 4 punti

13' 3 punti

14' 2 punti

15' 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start
(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4

 tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



LO STAFF DELLA MICHELIN

2

Ingegneri di sviluppo

11

Montatori

1

Responsabile stampa

8

Tecnici

1

Manager

3

Marketing e comunicazione

LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

