

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



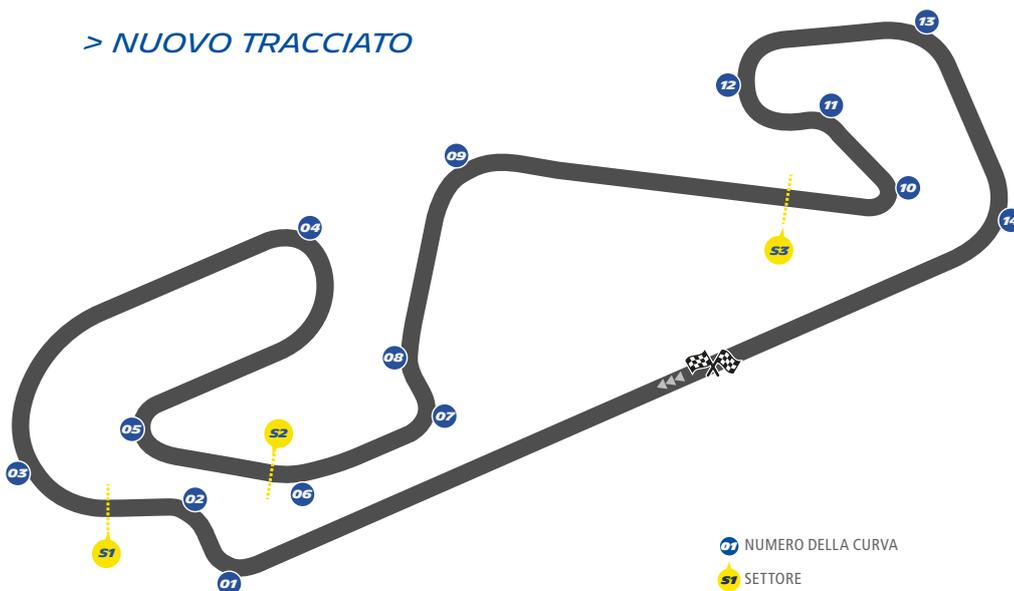
07
GRAN PREMI
MONSTER ENERGY
DE CATALUNYA

15-17
GIUGNO 2018

CIRCUIT
 DE BARCELONA-
 CATALUNYA
SPAIN



> NUOVO TRACCIATO



01 NUMERO DELLA CURVA

S1 SETTORE

PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 15 GIUGNO

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 16 GIUGNO

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 17 GIUGNO

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,627 KM	12 M	8	6	1047 M	24	110,4 KM

2017

Podio

- 1 A. Dovizioso (Ducati)
- 2 M. Márquez (Honda)
- 3 D. Pedrosa (Honda)



Pole position
 D. Pedrosa



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 16 (1992, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2008, 2016, 2017)

Pole position: 16 1992, 1993, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017)

ORARI DEL CIRCUITO (GMT+2) - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

11

PNEUMATICI "RAIN" (per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
> 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
> 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO, Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Al momento della selezione degli pneumatici prima dell'inizio della stagione, quella della Catalunya era da considerare una nuova pista (nuovo manto d'asfalto ed alcune modifiche) per la quale avevamo poche informazioni. Le prove che abbiamo recentemente effettuato su questo tracciato, in presenza di quasi l'intero parco concorrenti della MotoGP, ci hanno fornito un'idea più chiara in merito ai prodotti da proporre per questo circuito riasfaltato e modificato. Le prove sono state molto positive ed i piloti hanno fornito un ottimo riscontro, il che ci ha consentito di scegliere specifiche mescole, perfettamente adatte al nuovo asfalto. I tempi staccati sul giro sono stati molto veloci, anche in confronto al precedente tracciato. Contiamo, quindi, che questo weekend vengano staccate prestazioni di rilievo. Si tratta di uno tra i più importanti appuntamenti della stagione ed in passato questo circuito è spesso stato teatro d'avvincenti battaglie in pista. Speriamo di prender parte in prima persona allo spettacolo offrendo ai piloti i migliori pneumatici.

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



Sinistra . Centro - Destra

< Moderato Elevato >



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Nato il 17 febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	96
Vittorie	38
Pole	46
Podi	67
Campione del mondo	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	14
Podi	28
Pole	16
Campione del mondo	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	205
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	135
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	78
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	184
Vittorie	9
Pole	5
Podi	44
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	15
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	180
Vittorie	45
Pole	39
Podi	111
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	6
Podi	20
Pole	8

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	106
Vittorie	0
Pole	0
Podi	6
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	5



JACK MILLER
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	54
Vittorie	1
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1
Pole	1

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	24
Vittorie	0
Pole	4
Podi	5
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	5
Pole	4



HAFIZH SYAHRIN
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	Malese
GP disputati	6
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	60
Vittorie	4
Pole	5
Podi	12
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	12
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	311
Vittorie	89
Podi	194
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Afrique du Sud
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	118
Pole	43
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	91
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARÓ
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	77
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	129
Vittorie	3
Pole	4
Podi	14
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	3
Podi	6
Pole	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	Giapponese
GP disputati	6
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	146
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	90
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	Belga
GP disputati	6
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	41
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	Svizzera
GP disputati	6
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	6
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	20
Vittorie	0
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	89
Vittorie	1
Pole	2
Podi	9
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	6
Pole	1

CLASSIFICA PILOTI

PAESE		Vittorie		Podi		Punti		QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA								Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torino 18/11
								01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	3	4	95	20	0	25	25	25	0																
2	Valentino Rossi #46		3	72	16	0	13	11	16	16																
3	Maverick Viñales #25		1	67	10	11	20	9	9	8																
4	Andrea Dovizioso #4	1	2	66	25	10	11	DNF	DNF	20																
5	Johann Zarco #5		2	64	8	20	10	20	DNF	6																
6	Danilo Petrucci #9		1	63	11	6	4	13	20	9																
7	Andrea Iannone #29		2	60	7	8	16	16	DNF	13																
8	Cal Crutchlow #35	1	1	56	13	25	0	DNF	8	10																
9	Jack Miller #43			49	6	13	7	10	13	DNF																
10	Jorge Lorenzo #99	1	1	41	DNF	1	5	DNF	10	25																
11	Alex Rins #42		1	33	DNF	16	DNF	DNF	6	11																
12	Dani Pedrosa #26			29	9	DNF	9	DNF	11	DNF																
13	Tito Rabat #53			27	5	9	8	2	DNF	3																
14	Pol Espargaró #44			23	DNF	5	3	5	5	5																
15	Alvaro Bautista #19			19	3	0	1	8	DNF	7																
16	Franco Morbidelli #21			17	4	2	0	7	3	1																
17	Hafizh Syahrin #55			17	2	7	DNF	0	4	4																
18	Aleix Espargaró #41			13	0	DNF	6	DNF	7	DNF																
19	Takaaki Nakagami #30			10	0	3	2	4	1	0																
20	Bradley Smith #38			7	0	DNF	0	3	2	2																
21	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-																
22	Scott Redding #45			5	0	4	0	1	DNF	DNF																
23	Karel Abraham #17			1	1	0	DNF	0	0	DNF																
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF																
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0																

1° 25 punti

2° 20 punti

3° 16 punti

4° 13 punti

5° 11 punti

6° 10 punti

7° 9 punti

8° 8 punti

9° 7 punti

10° 6 punti

11° 5 punti

12° 4 punti

13° 3 punti

14° 2 punti

15° 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start
(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4 tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

