RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™

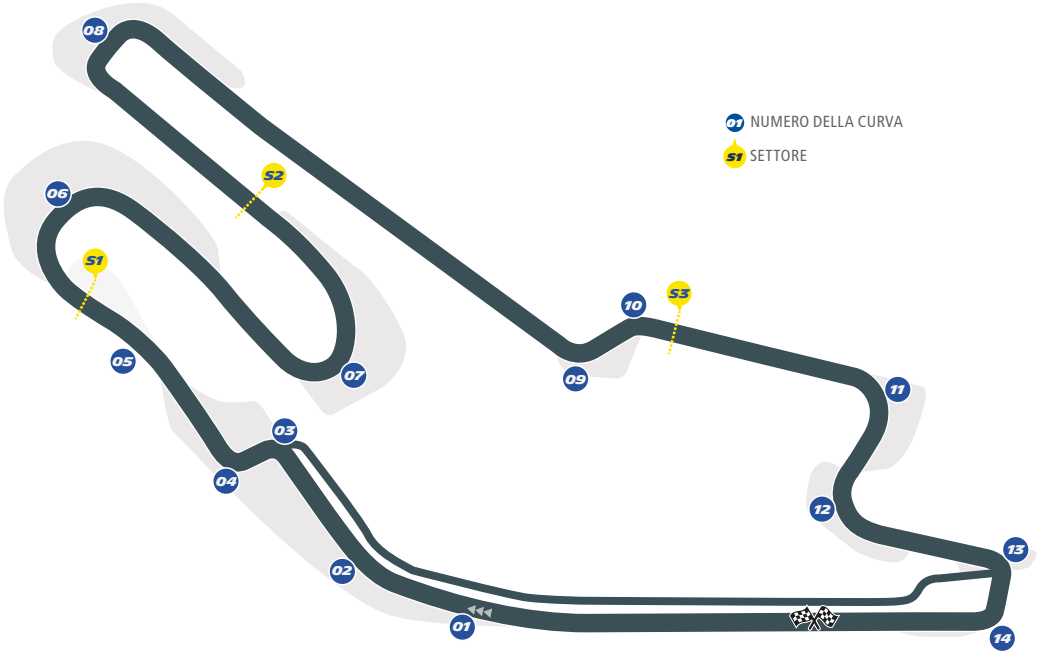
OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

05

HJC HELMETS GRAND PRIX DE FRANCE

18»20 MAGGIO 2018

CIRCUIT BUGATTI
LE MANS
FRANCE



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 18 MAGGIO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	**MotoGP**	**FP1**
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	**MotoGP**	**FP2**
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 19 MAGGIO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	**MotoGP**	**FP3**
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	**MotoGP**	**FP4**
14:10 - 14:25	**MotoGP**	**QP1**
14:35 - 14:50	**MotoGP**	**QP2**
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 20 MAGGIO		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	**MotoGP**	**WUP**
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	**MotoGP**	**GAR**

ORARI DEL CIRCUITO (GMT+2) – FONTE: MOTOGP.COM – INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,185 KM	13 M	9	5	674 M	27	113 KM

PRIMATI

Giro più veloce : Jorge Lorenzo *(Yamaha, 2016)* : *1m31.975s*

Giro più veloce in gara : Maverick Viñales *(Yamaha, 2017)* : *1m32.309s*

Durata della corsa : Maverick Viñales *(Yamaha, 2017)* : *43m29.793s (28 giri)*

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 25 *(1976, 1977, 1978, dal 1981 al 1986, 1988, 1989, 1990, 1992, 1994, 1995, dal 2000 al 2006, 2008, 2016, 2017)*

Pole position: 25 *(1976, 1980, 1981, dal 1984 al 1990, 1992, 1993, 1994, 1995, dal 2000 al 2008, 2016, 2017)*

2017

Durata della corsa
43m29.793s (28 giri)

Podio
1. M. Viñales *(Yamaha)*
2. J. Zarco *(Yamaha)*
3. D. Pedrosa *(Honda)*

Pole position
M. Viñales *(Yamaha)*, *1m31.994s*

MICHELIN

IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni metereologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

11

PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
> 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
> 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

✓ 6 pneumatici "rain" anteriori
(3 di specifica A + 3 di specifica B)

✓ 7 pneumatici "rain" posteriori
(4 di specifica A + 3 di specifica B)

PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Dopo che nelle ultime tre gare abbiamo dovuto affrontare circuiti riasfaltati, è piacevole poter tornare su un tracciato dove vantiamo una buona esperienza. Il circuito di Le Mans è stato riasfaltato l'anno scorso ed avevamo anche potuto provare prima della gara, cosa che ci aveva permesso di registrare preziosi dati. Avevamo, poi, vissuto un bel weekend di gara, in cui gli pneumatici s'erano rivelati competitivi ed avevamo battuto alcuni primati. È evidentemente questo il nostro obbiettivo anche quest'anno. Per la Michelin è molto importante essere competitiva davanti al pubblico di casa, laddove oltretutto sarà presente l'intero staff della Michelin. Le Mans non è il circuito più difficile ed esigente, ma c'è bisogno di uno penumatico che garantisca controllo e stabilità dell'anteriore nelle frenate ed anche un'eccellente tenuta di strada nelle curve lente, in modo che i piloti riescano con la ruota posteriore a trasferire a terra tutta la potenza. Quello che abbiamo approntato per quest'occasione dovrebbe corrispondere a queste esigenze.

LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ #93

Nato il 17 febbraio 1993

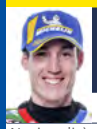
Nazionalità	**Spagnola**
GP disputati	**94**
Vittorie	**37**
Pole	**46**
Podi	**66**
Campione del mondo	**4** (2013, 2014, 2016, 2017)
1° Gran Premio	**2013, Qatar**
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	**13**
Podi	**27**
Pole	**16**
Campione del mondo	**2** *(2016, 2017)*

DANI PEDROSA #26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità	**Spagnola**
GP disputati	**203**
Vittorie	**31**
Pole	**31**
Podi	**112**
1° Gran Premio	**2006, Spagna**
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	**9**
Podi	**36**
Pole	**13**

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARÓ #41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	**Spagnola**
GP disputati	**133**
Vittorie	**0**
Pole	**2**
Podi	**1**
1° Gran Premio	**2009, Indianapolis**

SCOTT REDDING #45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	**Inglese**
GP disputati	**76**
Vittorie	**0**
Pole	**0**
Podi	**2**
1° Gran Premio	**2014, Qatar**
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	**1**

DUCATI TEAM

ANDREA DOVIZIOSO #4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	**Italianaa**
GP disputati	**182**
Vittorie	**9**
Pole	**5**
Podi	**43**
1° Gran Premio	**2008, Qatar**
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	**8**
Podi	**14**
Pole	**2**

JORGE LORENZO #99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	**Spagnola**
GP disputati	**178**
Vittorie	**44**
Pole	**39**
Podi	**110**
Campione del mondo	**3** (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	**2008, Qatar**
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	**5**
Podi	**19**
Pole	**8**

ALMA PRAMAC RACING

DANILO PETRUCCI #9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	**Italianaa**
GP disputati	**104**
Vittorie	**0**
Pole	**0**
Podi	**5**
1° Gran Premio	**2012, Qatar**
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	**4**

JACK MILLER #43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	**Australiana**
GP disputati	**52**
Vittorie	**1**
Pole	**1**
Podi	**1**
1° Gran Premio	**2015, Qatar**
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	**1**
Podi	**1**
Pole	**1**

MONSTER YAMAHA TECH 3

JOHANN ZARCO #5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	**Francese**
GP disputati	**22**
Vittorie	**0**
Pole	**3**
Podi	**5**
1° Gran Premio	**2017, Qatar**
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	**5**
Pole	**3**

HAFIZH SYAHRIN #55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	**Malese**
GP disputati	**4**
Vittorie	**0**
Pole	**0**
Podi	**0**
1° Gran Premio	**2018, Qatar**

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP

MAVERICK VIÑALES #25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	**Spagnola**
GP disputati	**58**
Vittorie	**4**
Pole	**5**
Podi	**12**
1° Gran Premio	**2015, Qatar**
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	**4**
Podi	**12**
Pole	**5**

VALENTINO ROSSI #46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	**Italianaa**
GP disputati	**309**
Vittorie	**89**
Pole	**54**
Podi	**192**
Campione del mondo	**7** (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	**2000, Afrique du Sud**
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	**65**
Podi	**116**
Pole	**42**
Campione del mondo	**5** (2001,2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING

BRADLEY SMITH #38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	**Inglese**
GP disputati	**89**
Vittorie	**0**
Pole	**0**
Podi	**2**
1° Gran Premio	**2013, Qatar**

POL ESPARGARÓ #44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	**Spagnola**
GP disputati	**75**
Vittorie	**0**
Pole	**0**
Podi	**0**
1° Gran Premio	**2014, Qatar**

LCR HONDA

CAL CRUTCHLOW #35

Nato il 29 ottobre 1985

Nazionalità	**Inglese**
GP disputati	**127**
Vittorie	**3**
Pole	**4**
Podi	**14**
1° Gran Premio	**2011, Qatar**
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	**3**
Podi	**6**
Pole	**2**

TAKAAKI NAKAGAMI #30

Nato il 9 febbraio 1992

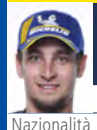
Nazionalità	**Giapponese**
GP disputati	**4**
Vittorie	**0**
Pole	**0**
Podi	**0**
1° Gran Premio	**2018, Qatar**

ANGEL NIETO TEAM

ALVARO BAUTISTA #19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	**Spagnola**
GP disputati	**144**
Vittorie	**0**
Pole	**1**
Podi	**3**
1° Gran Premio	**2010, Qatar**



KAREL ABRAHAM #17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	**Ceca**
GP disputati	**88**
Vittorie	**0**
Pole	**0**
Podi	**0**
1° Gran Premio	**2011, Qatar**

REALE AVINTIA RACING

XAVIER SIMEON #10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	**Belga**
GP disputati	**4**
Vittorie	**0**
Pole	**0**
Podi	**0**
1° Gran Premio	**2018, Qatar**

TITO RABAT #53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	**Spagnola**
GP disputati	**39**
Vittorie	**0**
Pole	**0**
Podi	**0**
1° Gran Premio	**2016, Qatar**

EG 0,0 MARC VDS

THOMAS LUTHI #12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	**Svizzera**
GP disputati	**4**
Vittorie	**0**
Pole	**0**
Podi	**0**
1° Gran Premio	**2018, Qatar**

FRANCO MORBIDELLI #21

Nato il 4 dicembre 1994

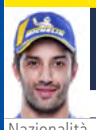
Nazionalità	**Italianaa**
GP disputati	**4**
Vittorie	**0**
Pole	**0**
Podi	**0**
1° Gran Premio	**2018, Qatar**

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS #42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	**Spagnola**
GP disputati	**18**
Vittorie	**0**
Pole	**0**
Podi	**1**
1° Gran Premio	**2017, Qatar**
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	**1**



ANDREA IANNONE #29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	**Italianaa**
GP disputati	**87**
Vittorie	**1**
Pole	**2**
Podi	**9**
1° Gran Premio	**2015, Qatar**
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	**1**
Podi	**6**
Pole	**1**

MICHELIN

CLASSIFICA PILOTI

POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA		Vittorie	Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PAESE					QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
					Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Tormo 18/11
1	Marc Marquez #93	2	3	70	20	0	25	25															
2	Johann Zarco #5		2	58	8	20	10	20															
3	Maverick Vinales #25		1	50	10	11	20	9															
4	Andrea Iannone #29		2	47	7	8	16	16															
5	Andrea Dovizioso #4	1	1	46	25	10	11	DNF															
6	Valentino Rossi #46		1	40	16	0	13	11															
7	Cal Crutchlow #35	1	1	38	13	25	0	DNF															
8	Jack Miller #43			36	6	13	7	10															
9	Danilo Petrucci #9			34	11	6	4	13															
10	Dani Pedrosa #26			18	9	DNF	9	DNF															
11	Alex Rins #42		1	16	DNF	16	DNF	DNF															
12	Tito Rabat #53			16	5	9		2															
13	Pol Espargaro #44			13	DNF	5	3	5															
14	Franco Morbidelli #21			13	4	2	0	7															
15	Alvaro Bautista #19			12	3	0	1	8															
16	Takaaki Nakagami #30			9	0	3	2	4															
17	Hafizh Syahrin #55			9	2	7	DNF	0															
18	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6															
19	Aleix Espargaro #41			6	0	DNF	6	DNF															
20	Jorge Lorenzo #99			6	DNF	1	5	DNF															
21	Scott Redding #45			5	0	4	0	1															
22	Bradley Smith #38			3	0	DNF	0	3															
23	Karel Abraham #17			1	1	0	DNF	0															
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF															
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0															

1°.....25 punti	5°.....11 punti	9°.....7 punti	13°.....3 punti
2°.....20 punti	6°.....10 punti	10°.....6 punti	14°.....2 punti
3°.....16 punti	7°.....9 punti	11°.....5 punti	15°.....1 punto
4°.....13 punti	8°.....8 punti	12°.....4 punti	

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start
(non partito)

MICHELIN

TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 CM³

4 tempi

POTENZA :

240 CV

PESO :

157 KG

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI

LO STAFF DELLA MICHELIN

2 Ingegneri di sviluppo

11 Montatori

1 Responsabile stampa

8 Tecnici

1 Manager

3 Marketing e comunicazione

LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.

Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.

RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.

MICHELIN

MICHELIN | MotoGP™

OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

GAMMA MICHELIN MotoGP™
STAGIONE 2018

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE 12/60 - 17

SOFT | MEDIUM | HARD

POSTERIORE 20/69 - 17

MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE 12/60 - 17

EXTRA SOFT | SOFT | MEDIUM

POSTERIORE 20/69 - 17