

# RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



**04**  
**GRAN PREMIO**  
**RED BULL DE**  
**ESPAÑA**  
**4»6**  
**MAGGIO 2018**  
**CIRCUITO DE JEREZ**  
**SPAIN**

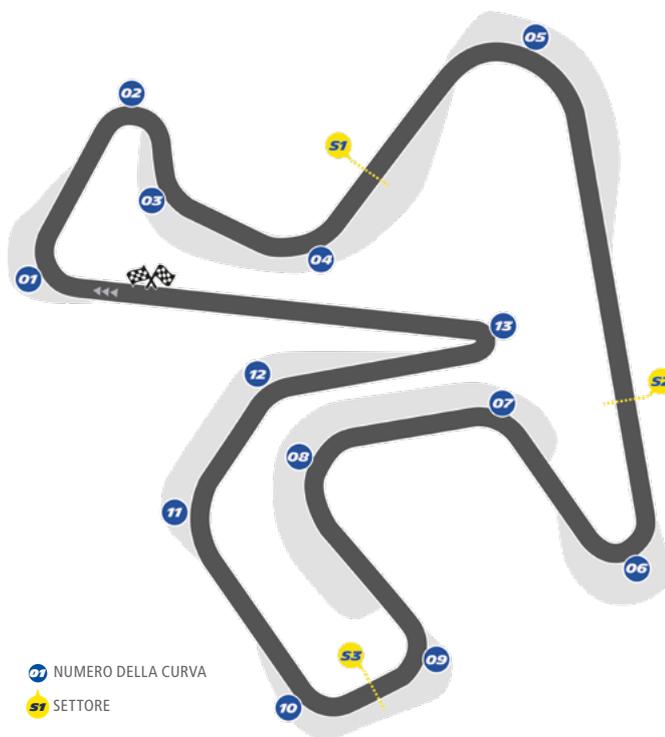


## PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 4 MAGGIO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 5 MAGGIO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 6 MAGGIO		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR



01 NUMERO DELLA CURVA  
 S1 SETTORE

## PRIMATI

### Giro più veloce

Jorge Lorenzo  
 (Yamaha, 2015):  
 1m37.910s

### Giro più veloce in gara

Jorge Lorenzo  
 (Yamaha, 2015):  
 1m38.735s

### Durata della corsa

Jorge Lorenzo  
 (Yamaha, 2015):  
 44m57.246s

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
<b>4,4</b> KM	<b>11</b> M	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>607</b> M	<b>25</b>	<b>110,16</b> KM

## 2017

**Durata della corsa**  
 45m26.827s (27 giri)

**Pole position**  
 D. Pedrosa : 1m38.249s

### Podio

- 1 D. Pedrosa (Honda)
- 2 M. Márquez (Honda)
- 3 J. Lorenzo (Ducati)



## PALMARÈS MICHELIN

**Victoires : 26**  
 (1978, 1983, 1985, 1986, 1987, dal 1989 al 2005, 2007, 2008, 2016, 2017)

**Pole position : 25** (1980, 1982, 1983, 1985, 1986, 1987, 1990, dal 1992 al 2005, 2007, 2008, 2016, 2017)

ORARI DEL CIRCUITO (GMT+2) - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



## IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

### Dotazione complessiva per evento

# 22

#### PNEUMATICI "SLICK"

##### 10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

##### 12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A \*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(\*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

# 11

#### PNEUMATICI "RAIN" (per pista bagnata)

##### 5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B  
> 3A + 2B o 2A + 3B

##### 6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B  
> 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



### PIERO TARAMASSO, Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Dopo tre gare molto difficili ed altrettanti test disputati fuori Europa prima dell'inizio della stagione agonistica, è bello tornare a correre sul nostro vecchio continente. Non per questo, però, il compito che ci aspetta sarà più facile. Saremo nuovamente confrontati ad un circuito riasfaltato, al riguardo del quale siamo sprovvisti di dati sulle prestazioni e la loro eventuale evoluzione in un weekend di gara. Abbiamo però potuto basarci sulle informazioni raccolte durante le prove svolte a Jerez, per proporre una gamma di pneumatici adeguata al nuovo manto stradale del tracciato andaluso. Questa gamma consentirà a tutti i piloti d'effettuare le loro scelte in funzione del loro stile di pilotaggio e delle caratteristiche delle loro moto. Quello di Jerez è sempre un super evento, che quest'anno avrà anche un sapore particolare poiché vi celebriamo la nostra 400a vittoria in Gran Premio. È qualcosa d'eccezionale, una tappa memorabile, per cui siamo intenzionati ad offrire un bello spettacolo per festeggiare nel migliore dei modi questo 400° successo.

#### LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



Sinistra - Centro - Destra

< Moderato Elevato >



# LISTA DEGLI ISCRITTI

## REPSOL HONDA TEAM



**MARC MÁRQUEZ**  
#93

Nato il 17 febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	93
Vittorie	36
Pole	46
Podi	65
Campione del mondo	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1° Gran Premio	2013, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	12
Podi	26
Pole	16
Campione del mondo	2 (2016, 2017)



**DANI PEDROSA**  
#26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	202
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

## APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEX ESPARGARÓ**  
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	132
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis



**SCOTT REDDING**  
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	75
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	1

## DUCATI TEAM



**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	181
Vittorie	9
Pole	5
Podi	43
1° Gran Premio	2008, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	8
Podi	14
Pole	2



**JORGE LORENZO**  
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	177
Vittorie	44
Pole	39
Podi	110
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	5
Podi	19
Pole	8

## ALMA PRAMAC RACING



**DANILO PETRUCCI**  
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	103
Vittorie	0
Pole	0
Podi	5
1° Gran Premio	2012, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	4



**JACK MILLER**  
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	51
Vittorie	1
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	1
Podi	1
Pole	1

## MONSTER YAMAHA TECH 3



**JOHANN ZARCO**  
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	21
Vittorie	0
Pole	3
Podi	4
1° Gran Premio	2017, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	0
Pole	4



**HAFIZH SYAHRIN**  
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	Malese
GP disputati	3
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

## MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



**MAVERICK VIÑALES**  
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	57
Vittorie	4
Pole	5
Podi	12
1° Gran Premio	2015, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	4
Podi	12
Pole	5



**VALENTINO ROSSI**  
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	308
Vittorie	89
Podi	192
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Afrique du Sud
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	65
Podi	116
Pole	42
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

## RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRADLEY SMITH**  
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	88
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



**POL ESPARGARÓ**  
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	74
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

## LCR HONDA



**CAL CRUTCHLOW**  
#35

Nato il 29 ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	126
Vittorie	3
Pole	3
Podi	14
1° Gran Premio	2011, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	3
Podi	6



**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	Giapponese
GP disputati	3
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

## ANGEL NIETO TEAM



**ALVARO BAUTISTA**  
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	143
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



**KAREL ABRAHAM**  
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	87
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

## REALE AVINTIA RACING



**XAVIER SIMEON**  
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	Belga
GP disputati	3
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



**TITO RABAT**  
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	38
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

## EG 0,0 MARC VDS



**THOMAS LUTHI**  
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	Svizzera
GP disputati	3
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



**FRANCO MORBIDELLI**  
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	3
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

## TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX RINS**  
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	17
Vittorie	0
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi	1



**ANDREA IANNONE**  
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	86
Vittorie	1
Pole	2
Podi	8
1° Gran Premio	2015, Qatar
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie	1
Podi	5
Pole	

# CLASSIFICA PILOTI

PAESE	POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	Vittorie	Podi	Punti	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP	
					Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torino 18/11	
	<b>1</b>	Andrea Dovizioso <b>#4</b>	1	1	<b>46</b>	25	10	11																
	<b>2</b>	Marc Márquez <b>#93</b>	1	2	<b>45</b>	20	0	25																
	<b>3</b>	Maverick Viñales <b>#25</b>		1	<b>41</b>	10	11	20																
	<b>4</b>	Cal Crutchlow <b>#35</b>	1	1	<b>38</b>	13	25	0																
	<b>5</b>	Johann Zarco <b>#5</b>		1	<b>38</b>	8	20	10																
	<b>6</b>	Andrea Iannone <b>#29</b>		1	<b>31</b>	7	8	16																
	<b>7</b>	Valentino Rossi <b>#46</b>		1	<b>29</b>	16	0	13																
	<b>8</b>	Jack Miller <b>#43</b>			<b>26</b>	6	13	7																
	<b>9</b>	Daniilo Petrucci <b>#9</b>			<b>21</b>	11	6	4																
	<b>10</b>	Dani Pedrosa <b>#26</b>			<b>18</b>	9	DNF	9																
	<b>11</b>	Alex Rins <b>#42</b>		1	<b>16</b>	DNF	16	DNF																
	<b>12</b>	Tito Rabat <b>#53</b>			<b>14</b>	5	9																	
	<b>13</b>	Hafizh Syahrin <b>#55</b>			<b>9</b>	2	7	DNF																
	<b>14</b>	Pol Espargaró <b>#44</b>			<b>8</b>	DNF	5	3																
	<b>15</b>	Alex Espargaró <b>#41</b>			<b>6</b>	0	DNF	6																
	<b>16</b>	Jorge Lorenzo <b>#99</b>			<b>6</b>	DNF	1	5																
	<b>17</b>	Franco Morbidelli <b>#21</b>			<b>6</b>	4	2	0																
	<b>18</b>	Takaaki Nakagami <b>#30</b>			<b>5</b>	0	3	2																
	<b>19</b>	Alvaro Bautista <b>#19</b>			<b>4</b>	3	0	1																
	<b>20</b>	Scott Redding <b>#45</b>			<b>4</b>	0	4	0																
	<b>21</b>	Karel Abraham <b>#17</b>			<b>1</b>	1	0	DNF																
	<b>22</b>	Bradley Smith <b>#38</b>			<b>0</b>	0	DNF	0																
	<b>23</b>	Thomas Luthi <b>#12</b>			<b>0</b>	0	0	0																
	<b>24</b>	Xavier Simeon <b>#10</b>			<b>0</b>	0	0	0																

1' ..... 25 punti

2' ..... 20 punti

3' ..... 16 punti

4' ..... 13 punti

5' ..... 11 punti

6' ..... 10 punti

7' ..... 9 punti

8' ..... 8 punti

9' ..... 7 punti

10' ..... 6 punti

11' ..... 5 punti

12' ..... 4 punti

13' ..... 3 punti

14' ..... 2 punti

15' ..... 1 punto

DNF: Did Not Finish  
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start  
(non partito)



## TUTTI I NUMERI

# 15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

# 22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

# 1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

# 120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

# 100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

## LE MOTO

CILINDRATA :

# 1000 cm<sup>3</sup>

# 4 tempi

POTENZA :

# 240 cv

PESO :

# 157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

# 22 LITRI



## LO STAFF DELLA MICHELIN

# 2

Ingegneri di sviluppo

# 11

Montatori

# 1

Responsabile stampa

# 8

Tecnici

# 1

Manager

# 3

Marketing e comunicazione

## LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

## SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



## RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





# GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

## MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE  
20/69 - 17



## MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE  
20/69 - 17

