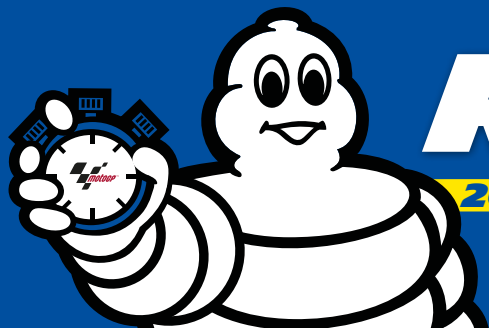




RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™



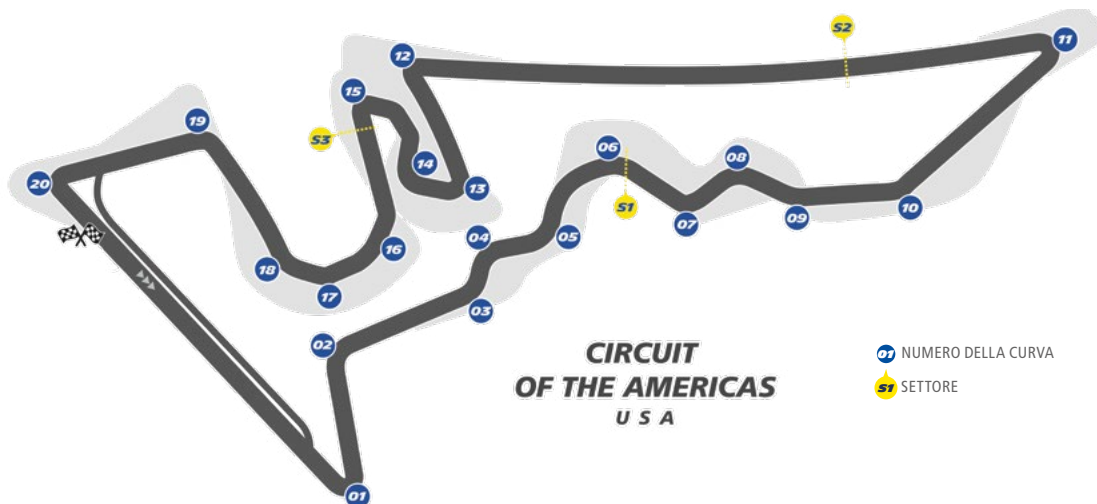
OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

RED BULL
GRAND PRIX
OF THE AMERICAS

U.S.A.

**21-23
APRILE 2017**

CIRCUIT OF THE
AMERICAS
U.S.A.



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 21 APRILE

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 22 APRILE

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 23 APRILE

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GARA
12:20	Moto2	GARA
14:00	MotoGP	GARA

LUNGHEZZA

5.5 KM

LARGHEZZA

15 M

CURVE A
DESTRA

9

CURVE A
SINISTRA

11

RETTILINEO
PIÙ LUNGO

1200 M

NUMERO
DI GIRI

21

DISTANZA
DA PERCORRERE

115.8 KM

PRIMATI

Giro più veloce : Marc Marquez (Honda, 2015) : 2m02.135s

Récord del Circuit in gara :

Marc Marquez (Honda, 2014) : 2m03.575s

Durata della corsa : Marc Marquez (Honda, 2014) : 43m33.430s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 1 (2016) • **Pole position :** 1 (2016)

2016

Durata della corsa

43m57.945s

Podio

- 1 M. Marquez (Honda)
- 2 J. Lorenzo (Yamaha)
- 3 A. Iannone (Ducati)



Pole position 2016

M. Marquez (Honda),
2m03.188s



22

PNEUMATICI SLICK

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 22 pneumatici «slick»:

- 10 pneumatici anteriori «slick»

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica C

- 12 pneumatici posteriori «slick»

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica A *

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica C

** ai piloti che prendono parte sia alla Q1 sia alla Q2 (non oltre due piloti) viene attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore «slick» supplementare con mescola di specifica A (livello d'aderenza più elevato). In tal modo hanno a disposizione 7 pneumatici con mescola di specifica A*

11

PNEUMATICI DA BAGNATO (RAIN)

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 11 pneumatici «rain»:

- 5 pneumatici anteriori «rain»

Al massimo 4 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

- 6 pneumatici posteriori «rain»

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

Nel caso in cui tutte le sessioni di prove libere ed almeno una sessione di prove di qualificazione vengano dichiarate «wet» (bagnate), la dotazione degli pneumatici di tipo «rain» viene modificata nel seguente modo:

6 pneumatici anteriori da bagnato,

4 dei quali con mescola di specifica A
+ 2 con mescola di specifica B

7 pneumatici posteriori da bagnato,

5 dei quali con mescola di specifica A
+ 2 con mescola di specifica B.

È vietato realizzare intaglio del battistrada



PIERO TARAMASSO,

Responsabile del programma «due ruote» alla Michelin Motorsport:

Il circuito COTA è un altro tracciato molto esigente sul fronte pneumatici, per via dei continui cambiamenti di direzione, delle sue curve lente che si alternano a quelle veloci ed anche d'un lungo rettilineo, cui corrisponde una violenta staccata. Non mancano, in effetti, lungo il percorso alcuni punti di frenata molto impegnativi e tutto ciò determina condizioni di stress per gli pneumatici. I

piloti esigono sempre il massimo dai loro pneumatici e, del resto, anche il nostro obbiettivo è proprio quello d'offrire sempre i migliori prodotti possibili a tutti i piloti e per tutte le moto. Nel 2016, non avevamo potuto offrire loro le prestazioni che avremmo voluto, ma quest'anno siamo pronti, grazie ai dati raccolti durante l'edizione dell'anno scorso ed alla nostra attuale gamma di pneumatici, che certamente darà soddisfazione sul circuito texano. Dopo tre sessioni di prove e tre corse oltre-oceano, si può dire che l'inizio della stagione è stato intenso ed impegnativo, ma ci siamo preparati a dovere ed arriveremo ad Austin pronti per questa nuova sfida.



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MARQUEZ
#93

Nato il 17 Febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	74
Vittorie	29
Pole	38
Podi	51
Campione del mondo	3 (2013, 2014, 2016)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	12
Pole	8
Campione del mondo	1 (2016)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 Settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	183
Vittorie	29
Pole	28
Podi	103
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	7
Podi	27
Pole	10

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARO
#41

Nato il 30 Luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	114
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis



SAM LOWES
#22

Nato il 14 Settembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	2
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 Marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	162
Vittorie	2
Pole	5
Podi	34
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	5
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 Maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	158
Vittorie	44
Pole	39
Podi	107
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	16
Pole	8

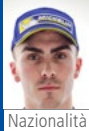
REALE AVINTIA RACING



HECTOR BARBERA
#23

Nato il 2 novembre 1986

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	123
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2010, Qatar



LORIS BAZ
#75

Nato il 1° Febbraio 1993

Nazionalità	Francese
GP disputati	34
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2015, Qatar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 Luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	2
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar



JONAS FOLGER
#94

Nato il 13 Agosto 1993

Nazionalità	Tedesca
GP disputati	2
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VINALES
#25

Nato il 12 Gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	38
Vittorie	3
Pole	1
Podi	6
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	3
Podi	6
Pole	1



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 Febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	290
Vittorie	88
Pole	54
Podi	187
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Sudafrica
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	64
Podi	111
Pole	42
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 Gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	69
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

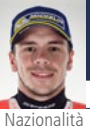
OCTO PRAMAC YAKHNICH



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 Ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	84
Vittorie	0
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2012, Qatar



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 Gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	56
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

LCR HONDA

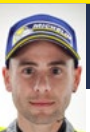


CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 Ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	107
Vittorie	2
Pole	3
Podi	13
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	2
Podi	5
Pole	1

PULL & BEAR ASPAR TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	124
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 Gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	69
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	71
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARO
#44

Nato il 10 Giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	56
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

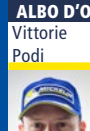
EG 0,0 MARC VDS



JACK MILLER
#43

Nato il 18 Gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	33
Vittorie	1
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	19
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 Dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	2
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 Agosto 1989

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	67
Vittorie	1
Pole	7
Podi	2
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	4
Pole	1

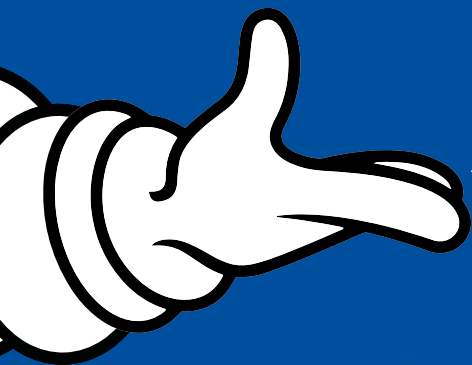
CLASSIFICA PILOTI

PAESE				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	JPN	AUS	MYS	ESP
				Losail 26/03	Rio Hondo 09/04	Austin 23/04	Jerez 07/05	Le Mans 21/05	Mugello 04/06	Catalunya 11/06	Assen 25/06	Sachsenring 02/07	Bрно 06/08	Spielberg 13/08	Silverstone 27/08	Misano 10/09	Aragon 24/09	Motegi 15/10	Phillip Island 22/10	Sepang 29/10	Torino 12/11
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	Vittorie	Podi	Puntos	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Maverick Vinales #25	2	2	50	25	25															
2	Valentino Rossi #46	0	2	36	16	20															
3	Andrea Dovizioso #4	0	1	20	20	DNF															
4	Scott Redding #45	0	0	17	9	8															
5	Cal Crutchlow #35	0	1	16	DNF	16															
6	Jonas Folger #94	0	0	16	6	10															
7	Jack Miller #43	0	0	15	8	7															
8	Alvaro Bautista #19	0	0	13	DNF	13															
9	Marc Marquez #93	0	0	13	13	DNF															
10	Johann Zarco #5	0	0	11	DNF	11															
11	Dani Pedrosa #26	0	0	11	11	DNF															
12	Alex Espargaro #41	0	0	10	10	DNF															
13	Danilo Petrucci #9	0	0	9	DNF	9															
14	Loris Baz #76	0	0	9	4	5															
15	Karel Abraham #17	0	0	8	2	6															
16	Alex Rins #42	0	0	7	7	DNF															
17	Hector Barbera #8	0	0	6	3	3															
18	Jorge Lorenzo #99	0	0	5	5	DNF															
19	Tito Rabat #53	0	0	5	1	4															
20	Pol Espargaro #44	0	0	2	0	2															
21	Bradley Smith #38	0	0	1	0	1															
22	Andrea Iannone #29	0	0	0	DNF	0															
23	Sam Lowes #22	0	0	0	0	DNF															

1^{er} 25 pts
 2^e 20 pts
 3^e 16 pts
 4^e 13 pts
 5^e 11 pts
 6^e 10 pts

7^e 9 pts
 8^e 8 pts
 9^e 7 pts
 10^e 6 pts
 11^e 5 pts
 12^e 4 pts

13^e 3 pts
 14^e 2 pts
 15^e 1 pt
 DNF: Did Not Finish
 DNS: Did Not Start



GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2017**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



NUMERI CHIAVE

1 200

numero di pneumatici
trasportati ad ogni Gran
Premio

PRESSIONE MASSIMA

Anteriore «slick»: 2,0 bar

Posteriore «slick»: 1,8 bar

Anteriore «rain»: 2,0 bar

Posteriore «rain»: 1,7 bar

LO STAFF DELLA MICHELIN IN MOTOGP

2

ingegneri di sviluppo

8

tecnici

2

manager

10

montatori

5

camion di trasporto
per pneumatici ed
attrezzature

1

1 motorhome
d'ospitalità

1

addetto stampa