

RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™



GRAN PREMIO MOTUL
DE LA COMUNITAT
VALENCIANA

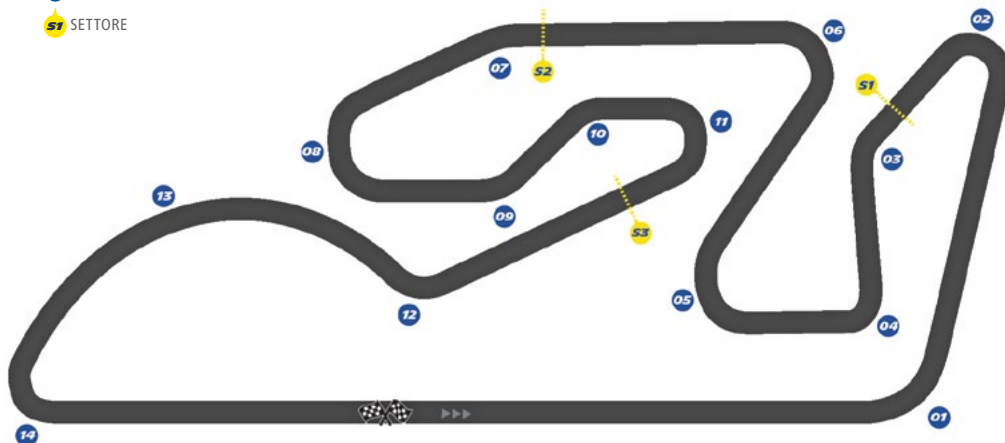
SPAGNA

10»12
NOVEMBRE 2017

RICARDO TORMO
SPAIN



07 NUMERO DELLA CURVA
S1 SETTORE



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 10 NOVEMBRE		
9:00 - 9:40	Moto3	FP1
9:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 11 NOVEMBRE		
9:00 - 9:40	Moto3	FP3
9:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 12 NOVEMBRE		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GARA
12:20	Moto2	GARA
14:00	MotoGP	GARA

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,005 KM	12 M	5	9	876 M	30	120,2 KM

PRIMATI

Giro più veloce

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016):
1m29.401s



Récord del Circuit in gara

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016):
1m31.171s



Durata della corsa

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016),
45m54.228s



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 9

(1999, 2000, 2001, 2002, 2003,
2004, 2005, 2007, 2016)

Pole positions : 9

(1999, 2000, 2001, 2002, 2003,
2005, 2006, 2007, 2016)

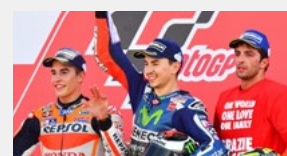
2016

Durata della corsa

45m54.228s

Podio

- 1 J. Lorenzo (Yamaha)
- 2 M. Marquez (Honda)
- 3 A. Iannone (Ducati)



Pole position

Jorge Lorenzo (Yamaha),
1m29.401s

CIRCUIT TIME (GMT +1) - SOURCE: motogp.com - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE



22

PNEUMATICI SLICK

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 22 pneumatici «slick»:

- 10 pneumatici anteriori «slick»

- Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A
- Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica B
- Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica C

- 12 pneumatici posteriori «slick»

- Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica A *
- Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica B
- Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica C

* ai piloti che prendono parte sia alla Q1 sia alla Q2 (non oltre due piloti) viene attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore «slick» supplementare con mescola di specifica A (livello d'aderenza più elevato). In tal modo hanno a disposizione 7 pneumatici con mescola di specifica A

11

PNEUMATICI DA BAGNATO (RAIN)

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 11 pneumatici «rain»:

- 5 pneumatici anteriori «rain»

- Al massimo 4 pneumatici con mescola di specifica A
- Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

- 6 pneumatici posteriori «rain»

- Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A
- Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

Nel caso in cui tutte le sessioni di prove libere ed almeno una sessione di prove di qualificazione vengano dichiarate «wet» (bagnate), la dotazione degli pneumatici di tipo «rain» viene modificata nel seguente modo:

6 pneumatici anteriori da bagnato,

- 4 dei quali con mescola di specifica A
- + 2 con mescola di specifica B

7 pneumatici posteriori da bagnato,

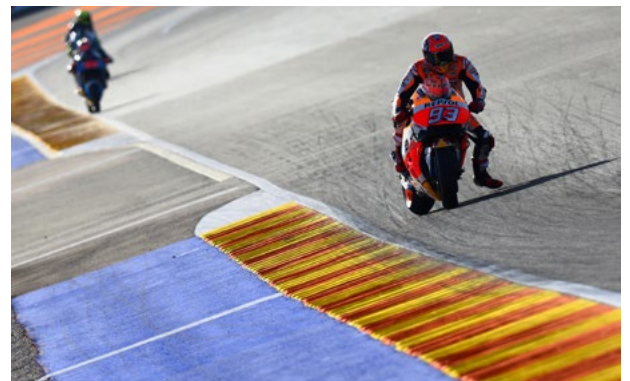
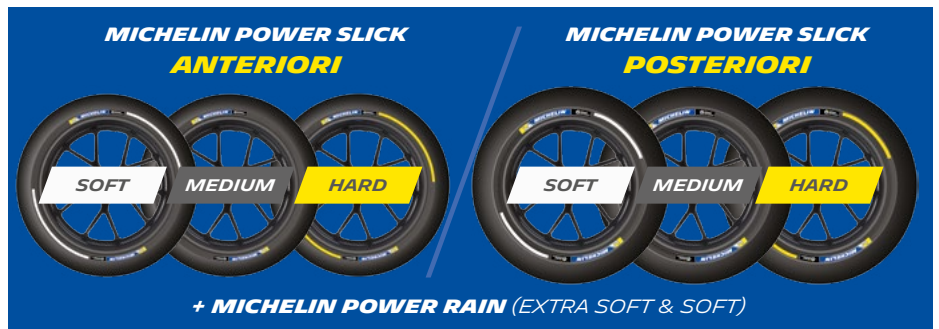
- 5 dei quali con mescola di specifica A
- + 2 con mescola di specifica B.

È vietato realizzare intaglio del battistrada



PIERO TARAMASSO, Responsabile del programma «due ruote» alla Michelin Motorsport:

È bello tornare in Europa dopo la trasferta in Asia-Pacifico, durata tre settimane, ma questo ritorno si tinge anche un po' di qualche nota tristezza poiché si tratterà dell'ultima corsa della stagione. Sembra ieri, quando abbiamo disputato le prove per-stagionali, eppure abbiamo vissuto diverse gare esaltanti quest'anno, in giro per il mondo. È stata del resto un'ottima stagione, ricca di successi, per la Michelin. Il tracciato di Valencia porta in dote le sue specifiche difficoltà, poiché può far molto fresco al mattino, per cui avremo bisogno di pneumatici in grado d'andare molto velocemente in temperatura ed offrire un buon livello d'aderenza, specialmente sul lato destro. Su questa pista ci sono però anche molte curve a sinistra, distribuite su una breve distanza, il che significa che la parte sinistra del battistrada degli pneumatici non ha praticamente tempo di raffreddare nell'arco di un giro. In altre parole, qui servono pneumatici asimmetrici, progettati per tener conto di queste esigenze. La gara finale dell'anno costituisce sempre un'occasione di festeggiare per gli appassionati e sono certo che anche quest'anno sarà la stessa cosa, in particolar modo questa volta in cui verrà decisa l'assegnazione del titolo.



LISTA DEGLI ISCRITTI

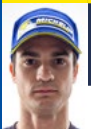
REPSOL HONDA TEAM



MARC MARQUEZ
#93

Nato il 17 Febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	89
Vittorie	35
Pole	44
Podi	62
Campione del mondo	3 (2013, 2014, 2016)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	11
Podi	23
Pole	14
Campione del mondo	1 (2016)

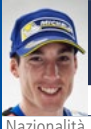


DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 Settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	198
Vittorie	30
Pole	31
Podi	111
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	35
Pole	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARO
#41

Nato il 30 Luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	128
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis

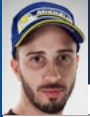


SAM LOWES
#22

Nato il 14 Settembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	17
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar

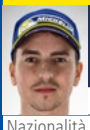
DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 Marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	177
Vittorie	8
Pole	5
Podi	42
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	7
Podi	13
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 Maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	173
Vittorie	44
Pole	39
Podi	110
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	19
Pole	8

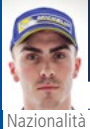
REALE AVINTIA RACING



HECTOR BARBERA
#8

Nato il 2 novembre 1986

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	138
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2010, Qatar



LORIS BAZ
#76

Nato il 1° Febbraio 1993

Nazionalità	Francese
GP disputati	49
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2015, Qatar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 Luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	17
Vittorie	0
Pole	2
Podi	2
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	2
Pole	2



MICHAEL VAN DER MARK
#60

Nato il 26 Ottobre 1992

Nazionalità	Olandese
GP disputati	1
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Sepang

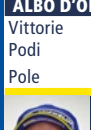
MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VINALES
#25

Nato il 12 Gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	53
Vittorie	4
Pole	5
Podi	11
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	11
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 Febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	304
Vittorie	89
Pole	54
Podi	191
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Sudafrica
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	115
Pole	42
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

OCTO PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 Ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	99
Vittorie	0
Pole	0
Podi	5
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	4



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 Gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	71
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

LCR HONDA

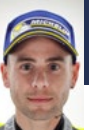


CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 Ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	122
Vittorie	2
Pole	3
Podi	13
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	2
Podi	5
Pole	1

PULL&BEAR ASPAR TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	139
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 Gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	84
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	85
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARO
#44

Nato il 10 Giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	71
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

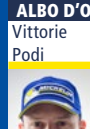
EG 0,0 MARC VDS



JACK MILLER
#43

Nato il 18 Gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	47
Vittorie	1
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	34
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 Dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	13
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 Agosto 1989

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	82
Vittorie	1
Pole	7
Podi	2
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	4
Pole	1



CLASSIFICA PILOTI

PAESE		Vittorie		Podii		Puntos		QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	JPN	AUS	MYS	ESP
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA								Losail 26/03	Rio Hondo 09/04	Austin 23/04	Jerez 07/05	Le Mans 21/05	Mugello 04/06	Catalunya 11/06	Assen 25/06	Sachsenring 02/07	Brno 06/08	Spielberg 13/08	Silverstone 27/08	Misano 10/09	Aragon 24/09	Motegi 15/10	Phillip Island 22/10	Sepang 29/10	Torino 12/11
								01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Marc Marquez #93	6	11	282	13	DNF	25	20	DNF	10	20	16	25	25	20	DNF	25	20	DNF	25	20	25	20	25	13
2	Andrea Dovizioso #4	6	8	261	20	DNF	10	11	13	25	25	11	8	10	25	25	16	9	25	3	25				
3	Maverick Vinales #25	3	7	226	25	25	DNF	10	25	20	6	DNF	13	16	10	20	13	13	7	16	7				
4	Valentino Rossi #46	1	6	197	16	20	20	6	DNF	13	8	25	11	13	9	16	DNS	11	DNF	20	9				
5	Dani Pedrosa #26	1	8	185	11	DNF	16	25	16	DNF	16	3	16	20	16	9	2	20	DNF	4	11				
6	Johann Zarco #5	0	2	154	DNF	11	11	13	20	9	11	2	7	4	11	10	1	7	8	13	16				
7	Jorge Lorenzo #99	0	3	137	5	DNF	7	16	10	8	13	1	5	1	13	11	DNF	16	10	1	20				
8	Danilo Petrucci #9	0	4	121	DNF	9	8	9	DNF	16	DNF	20	4	9	DNF	DNF	20	0	16	0	10				
9	Cal Crutchlow #35	0	1	104	DNF	16	13	DNF	11	DNF	5	13	6	11	1	13	3	DNF	DNF	11	1				
10	Jonas Folger #94	0	1	84	6	10	5	8	9	3	10	DNF	20	6	DNF	DNS	7	0	DNS	DNS	DNS				
11	Alvaro Bautista #19	0	0	75	DNF	13	1	DNF	DNF	11	9	DNF	10	DNF	8	6	4	8	DNF	0	5				
12	Jack Miller #43	0	0	73	8	7	6	DNF	8	1	DNF	10	1	2	DNF	0	10	3	DNS	9	8				
13	Scott Redding #45	0	0	64	9	8	4	5	DNF	4	3	DNF	0	0	4	8	9	2	0	5	3				
14	Alex Espargaro #41	0	0	62	10	DNF	0	7	DNF	DNF	DNF	6	9	8	3	DNF	DNF	10	9	DNF	DNS				
15	Andrea Iannone #29	0	0	60	DNF	0	9	DNF	6	6	0	7	DNF	0	5	DNF	DNF	4	13	10	0				
16	Pol Espargaro #44	0	0	55	0	2	DNF	DNF	4	DNF	0	5	3	7	DNF	5	5	6	5	7	6				
17	Alex Rins #42	0	0	46	7	DNF	DNS	-	-	-	-	0	0	5	0	7	8	0	11	8	DNF				
18	Loris Baz #76	0	0	45	4	5	DNF	3	7	0	4	8	0	DNF	7	1	0	0	6	0	DNF				
19	Karel Abraham #17	0	0	30	2	6	DNF	1	DNF	0	2	9	0	3	2	3	0	DNF	DNF	2	DNF				
20	Tito Rabat #53	0	0	29	1	4	3	DNF	5	5	1	4	0	0	0	4	DNF	1	1	0	0				
21	Hector Barbera #8	0	0	27	3	3	2	4	DNF	2	7	0	DNF	0	0	2	DNF	0	2	0	2				
22	Bradley Smith #38	0	0	24	0	1	0	2	3	0	DNS	DNF	2	DNF	0	0	6	0	0	6	4				
23	Michele Pirro #51	0	0	18	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-				
24	Mika Kallio #36	0	0	11	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	6	-	-	5	-	-	-				
25	Sam Lowes #22	0	0	5	0	DNF	DNF	0	2	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	DNF	0	3	0	DNF				
26	Katsuyuki Nakasuga #21	0	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-				
27	Sylvain Guintoli #50	0	0	1	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
28	Takuya Tsuda #12	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
29	Broc Parkes #23	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			0	-
30	Michael Van Der Mark #60	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				0

1^{er} 25 pts 5^e 11 pts 9^e 7 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 6^e 10 pts 10^e 6 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 7^e 9 pts 11^e 5 pts 15^e 1 pt
 4^e 13 pts 8^e 8 pts 12^e 4 pts





GAMMA MICHELIN MotoGP™ STAGIONE 2017

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



NUMERI CHIAVE

1200

numero di pneumatici trasportati ad ogni Gran Premio

PRESSIONE MASSIMA

Anteriore «slick»: 2,0 bar

Posteriore «slick»: 1,8 bar

Anteriore «rain»: 2,0 bar

Posteriore «rain»: 1,7 bar

LO STAFF DELLA MICHELIN IN MOTOGP

2

ingegneri di sviluppo

8

tecnici

2

manager

10

montatori

5

camion di trasporto per pneumatici ed attrezzature

1

1 motorhome d'ospitalità

1

addetto stampa