

RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

MOTUL GRAND PRIX
OF JAPAN

GIAPPONE

13»15

OTTOBRE 2017

TWIN RING MOTEGI
JAPAN



PROGRAMMA

PROVE LIBERE

VENERDÌ 13 OTTOBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE
SABATO 14 OTTOBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA

DOMENICA 15 OTTOBRE

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GARA
12:20	Moto2	GARA
14:00	MotoGP	GARA

PRIMATI

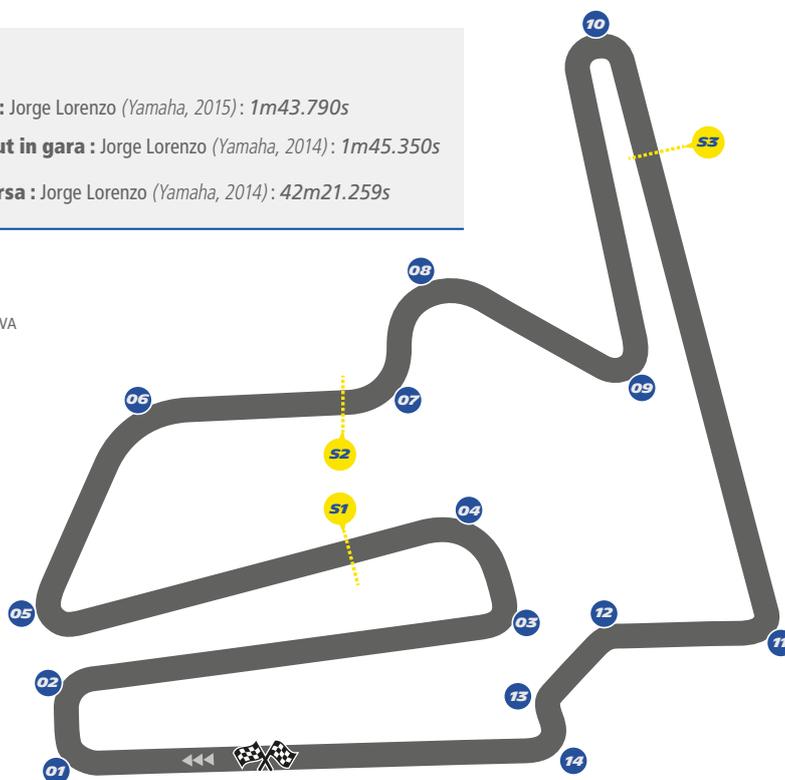
Giro più veloce : Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015) : 1m43.790s

Récord del Circuit in gara : Jorge Lorenzo (Yamaha, 2014) : 1m45.350s

Durata della corsa : Jorge Lorenzo (Yamaha, 2014) : 42m21.259s

01 NUMERO DELLA CURVA

S1 SETTORE



LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,801 KM	15 M	8	6	762 M	24	115,2 KM

2016

Durata della corsa
42m34.610s

Podio

- 1 M. Marquez (Honda)
- 2 A. Dovizioso (Ducati)
- 3 M. Viñales (Suzuki)



Pole position

V. Rossi : 1m43.954s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 6 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2016)

Pole positions : 8 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2007, 2008, 2016)



CIRCUIT TIME (GMT +9) - SOURCE : motogp.com - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE



22

PNEUMATICI SLICK

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 22 pneumatici «slick»:

- 10 pneumatici anteriori «slick»

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica C

- 12 pneumatici posteriori «slick»

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica A *

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica C

* ai piloti che prendono parte sia alla Q1 sia alla Q2 (non oltre due piloti) viene attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore «slick» supplementare con mescola di specifica A (livello d'aderenza più elevato). In tal modo hanno a disposizione 7 pneumatici con mescola di specifica A

11

PNEUMATICI DA BAGNATO (RAIN)

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 11 pneumatici «rain»:

- 5 pneumatici anteriori «rain»

Al massimo 4 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

- 6 pneumatici posteriori «rain»

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

Nel caso in cui tutte le sessioni di prove libere ed almeno una sessione di prove di qualificazione vengano dichiarate «wet» (bagnate), la dotazione degli pneumatici di tipo «rain» viene modificata nel seguente modo:

6 pneumatici anteriori da bagnato,

4 dei quali con mescola di specifica A
+ 2 con mescola di specifica B

7 pneumatici posteriori da bagnato,

5 dei quali con mescola di specifica A
+ 2 con mescola di specifica B.

È vietato realizzare intaglio del battistrada



PIERO TARAMASSO, Responsabile del programma «due ruote» alla Michelin Motorsport:

Ci stiamo dirigendo verso la fine della stagione – in cui verranno assegnati i titoli – ed ora ci aspetta uno dei compiti più difficili di tutto l'anno. Le tre corse oltre-oceano costituiscono, infatti, un'operazione molto impegnativa in termini di logistica. Abbiamo già spedito per via marittima oltre il 70% degli pneumatici che dovremo utilizzare in questa triplice trasferta, mentre il rimanente 30% verrà spedito per via aerea. Non è mai facile cercare d'indovinare quali condizioni dovremo affrontare, particolarmente in Australia, ma abbiamo ora una certa esperienza derivante dalla passata stagione e questo ci garantisce che siamo pronti per la maggior parte delle possibili variabili, eccezion fatta se dovesse cadere la neve!

La prima delle tre gare si disputerà in Giappone, su una pista che può rivelarsi molto stressante per gli pneumatici, specialmente nelle zone di violente frenate, come la curva a 90°. Per cui dobbiamo proporre pneumatici in grado di far fronte a tali esigenze, ma che siano anche in grado di scaldarsi velocemente, poiché può fare decisamente freddo di mattina al Motegi. La pista nipponica offre un buon livello d'aderenza per cui porteremo pneumatici che ci garantiscano le migliori prestazioni possibili e consentano ai piloti d'offrire uno spettacolo valido com'è stato finora in tutta la stagione.



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MARQUEZ
#93

Nato il 17 Febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	86
Vittorie	34
Pole	43
Podi	60
Campione del mondo	3 (2013, 2014, 2016)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	10
Podi	21
Pole	13
Campione del mondo	1 (2016)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 Settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	195
Vittorie	30
Pole	30
Podi	111
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	35
Pole	12

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARO
#41

Nato il 30 Luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	126
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis



SAM LOWES
#22

Nato il 14 Settembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	14
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 Marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	174
Vittorie	6
Pole	5
Podi	40
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	11
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 Maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	170
Vittorie	44
Pole	39
Podi	109
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	18
Pole	8

REALE AVINTIA RACING



HECTOR BARBERA
#8

Nato il 2 novembre 1986

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	135
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2010, Qatar



LORIS BAZ
#76

Nato il 1° Febbraio 1993

Nazionalità	Francese
GP disputati	46
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2015, Qatar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 Luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	14
Vittorie	0
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1
Pole	1



JONAS FOLGER
#94

Nato il 13 Agosto 1993

Nazionalità	Tedesca
GP disputati	13
Vittorie	0
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VINALES
#25

Nato il 12 Gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	50
Vittorie	4
Pole	5
Podi	10
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	10
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 Febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	301
Vittorie	89
Pole	54
Podi	190
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Sudafrica
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	114
Pole	42
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

OCTO PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 Ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	96
Vittorie	0
Pole	0
Podi	4
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	3



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 Gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	68
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 Ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	119
Vittorie	2
Pole	3
Podi	13
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	2
Podi	5
Pole	1

PULL&BEAR ASPAR TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	136
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 Gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	81
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	82
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARO
#44

Nato il 10 Giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	68
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



JACK MILLER
#43

Nato il 18 Gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	45
Vittorie	1
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	31
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 Dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	10
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 Agosto 1989

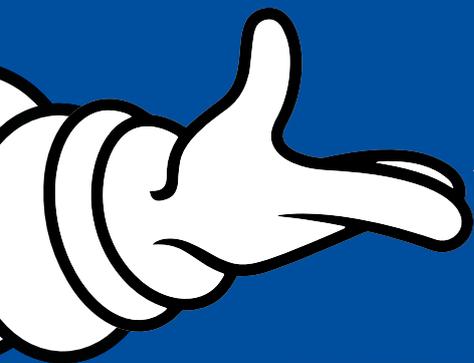
Nazionalità	Italianaa
GP disputati	79
Vittorie	1
Pole	7
Podi	2
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	4
Pole	1

CLASSIFICA PILOTI

PAESE			QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	JPN	AUS	MYS	ESP	
			Losail 26/03	Rio Hondo 09/04	Austin 23/04	Jerez 07/05	Le Mans 21/05	Mugello 04/06	Catalunya 11/06	Assen 25/06	Sachsenring 02/07	Brno 06/08	Spielberg 13/08	Silverstone 27/08	Misano 10/09	Aragon 24/09	Motegi 15/10	Phillip Island 22/10	Sepang 29/10	Torino 12/11	
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	Vittorie	Podi	Puntos	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Marc Marquez #93	5	9	224	13	DNF	25	20	DNF	10	20	16	25	25	20	DNF	25	25			
2	Andrea Dovizioso #4	4	6	208	20	DNF	10	11	13	25	25	11	8	10	25	25	16	9			
3	Maverick Vinales #25	3	6	196	25	25	DNF	10	25	20	6	DNF	13	16	10	20	13	13			
4	Dani Pedrosa #26	1	8	170	11	DNF	16	25	16	DNF	16	3	16	20	16	9	2	20			
5	Valentino Rossi #46	1	5	168	16	20	20	6	DNF	13	8	25	11	13	9	16	DNS	11			
6	Johann Zarco #5	0	1	117	DNF	11	11	13	20	9	11	2	7	4	11	10	1	7			
7	Jorge Lorenzo #99	0	2	106	5	DNF	7	16	10	8	13	1	5	1	13	11	DNF	16			
8	Daniilo Petrucci #9	0	3	95	DNF	9	8	9	DNF	16	DNF	20	4	9	DNF	DNF	20	0			
9	Cal Crutchlow #35	0	1	92	DNF	16	13	DNF	11	DNF	5	13	6	11	1	13	3	DNF			
10	Jonas Folger #94	0	1	84	6	10	5	8	9	3	10	DNF	20	6	DNF	DNS	7	0			
11	Alvaro Bautista #19	0	0	70	DNF	13	1	DNF	DNF	11	9	DNF	10	DNF	8	6	4	8			
12	Scott Redding #45	0	0	56	9	8	4	5	DNF	4	3	DNF	0	0	4	8	9	2			
13	Jack Miller #43	0	0	56	8	7	6	DNF	8	1	DNF	10	1	2	DNF	0	10	3			
14	Aleix Espargaro #41	0	0	53	10	DNF	0	7	DNF	DNF	DNF	6	9	8	3	DNF	DNF	10			
15	Loris Baz #76	0	0	39	4	5	DNF	3	7	0	4	8	0	DNF	7	1	0	0			
16	Andrea Iannone #29	0	0	37	DNF	0	9	DNF	6	6	0	7	DNF	0	5	DNF	DNF	4			
17	Pol Espargaro #44	0	0	37	0	2	DNF	DNF	4	DNF	0	5	3	7	DNF	5	5	6			
18	Karel Abraham #17	0	0	28	2	6	DNF	1	DNF	0	2	9	0	3	2	3	0	DNF			
19	Tito Rabat #53	0	0	28	1	4	3	DNF	5	5	1	4	0	0	4	DNF	1				
20	Alex Rins #42	0	0	27	7	DNF	DNS	-	-	-	-	0	0	5	0	7	8	0			
21	Hector Barbera #8	0	0	23	3	3	2	4	DNF	2	7	0	DNF	0	0	2	DNF	0			
22	Michele Pirro #51	0	0	18	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	11	-			
23	Bradley Smith #38	0	0	14	0	1	0	2	3	0	DNF	DNF	2	DNF	0	0	6	0			
24	Mika Kallio #36	0	0	11	-	-	-	-	-	-	-	0	-	6	-	-	-	5			
25	Sam Lowes #22	0	0	2	0	DNF	DNF	0	2	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	DNF	0			
26	Sylvain Guintoli #50	0	0	1	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-			
27	Takuya Tsuda #12	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1^{er} 25 pts 5^e 11 pts 9^e 7 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 6^e 10 pts 10^e 6 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 7^e 9 pts 11^e 5 pts 15^e 1 pt
 4^e 13 pts 8^e 8 pts 12^e 4 pts





GAMMA MICHELIN MotoGP™ STAGIONE 2017

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



NUMERI CHIAVE

1 200

numero di pneumatici trasportati ad ogni Gran Premio

PRESSIONE MASSIMA

Anteriore «slick»: 2,0 bar

Posteriore «slick»: 1,8 bar

Anteriore «rain»: 2,0 bar

Posteriore «rain»: 1,7 bar

LO STAFF DELLA MICHELIN IN MOTOGP

2

ingegneri di sviluppo

8

tecnici

2

manager

10

montatori

5

camion di trasporto per pneumatici ed attrezzature

1

1 motorhome d'ospitalità

1

addetto stampa