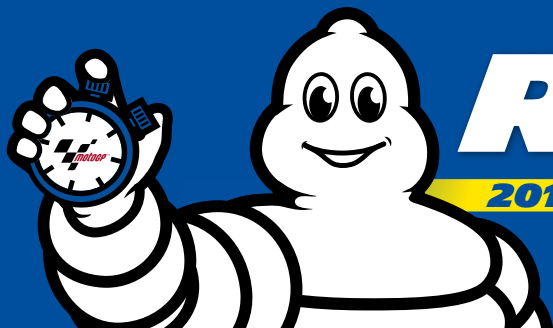




RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™

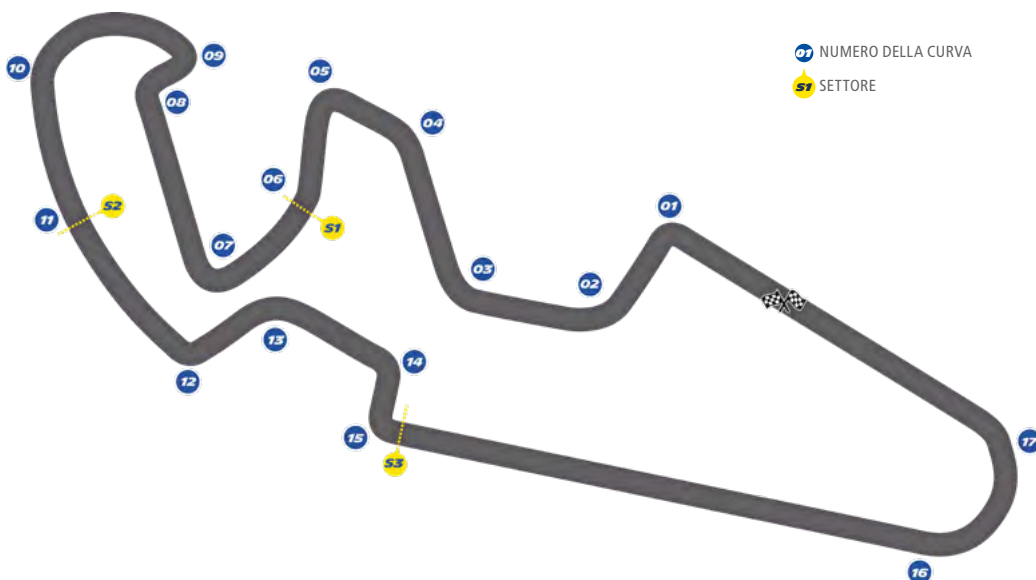


OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

14 GRAN PREMIO MOVISTAR DE ARAGÓN

21»23
SETTEMBRE 2018

MOTORLAND ARAGON
SPAIN



01 NUMERO DELLA CURVA

S1 SETTORE

PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 21 SETTEMBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 22 SETTEMBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 23 SETTEMBRE

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
5,078 KM	15 M	7	10	968 M	23	116,8 KM

PRIMATI

Giro più veloce

Marc Márquez (Honda, 2015):
1m46.635s

Giro più veloce in gara

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):
1m48.120s

Durata della corsa

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):
41m44.933s

2017

Durata della corsa

42m06.816s

Podio

- 1 M. Márquez (Honda)
- 2 D. Pedrosa (Honda)
- 3 J. Lorenzo (Ducati)



Pole position

M. Viñales (Yamaha), 1m47.635s



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 2 (2016, 2017)

Pole position: 2 (2016, 2017)

IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(* Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

11

PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO,

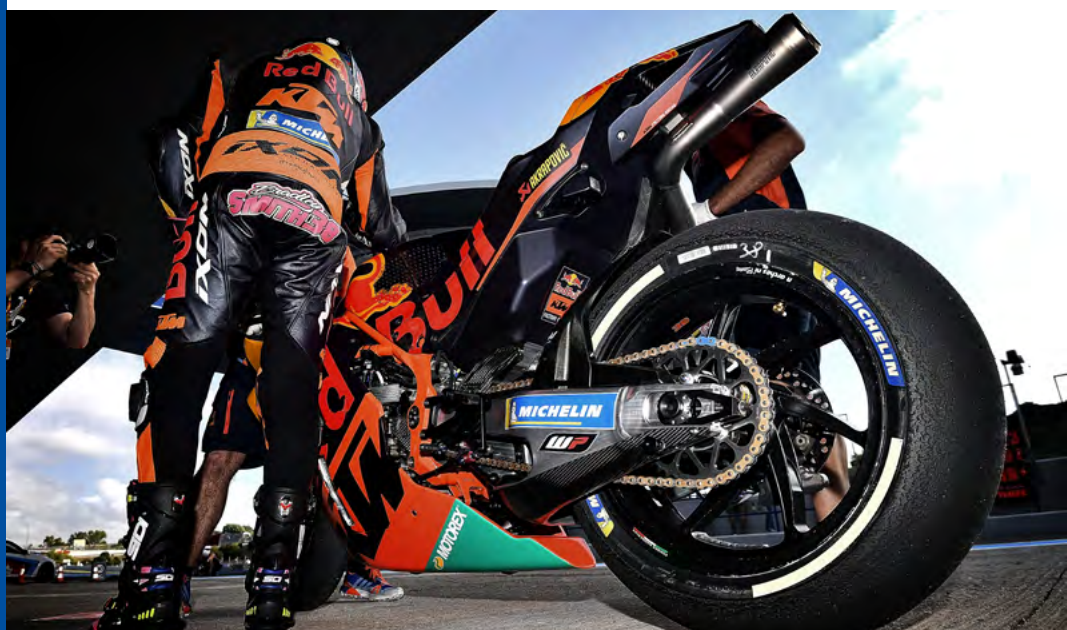
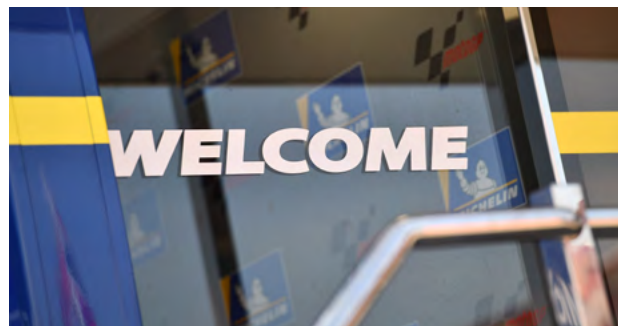
Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

L'anno scorso, le condizioni meteorologiche ad Aragon erano state variabili, così com'è capitato anche nelle ultime corse. Speriamo, quindi, d'avere un clima più favorevole questo weekend. La pista iberica è molto tecnica e lo scorso anno i sei tipi di gomme erano stati utilizzati in gara. La stessa cosa è, del resto, accaduta di recente nella gara di Misano. La volontà della Michelin è quella di fornire pneumatici adatti ad ogni pilota, squadra e costruttore, offrendo loro prestazioni ottimali in tutte le gare e condizioni. Si tratta di qualcosa d'essenziale per noi. Anche nell'ambito d'una serie monomarca abbiamo voluto creare una situazione competitiva e riteniamo d'esserci riusciti. Oggi, riuscire ad effettuare la miglior scelta in termini di pneumatici costituisce una sfida nella sfida per i piloti e questo porta a corse appassionanti e decisamente combattute.

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



Sinistra - Centro - Destra
< Moderato Elevato >



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Nato il 17 febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	102
Vittorie	40
Pole	49
Podi	73
Campione del mondo	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	16
Podi	34
Pole	19
Campione del mondo	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	211
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	140
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	84
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	190
Vittorie	11
Pole	6
Podi	47
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	10
Podi	18
Pole	3



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	186
Vittorie	47
Pole	42
Podi	114
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	23
Pole	11

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	112
Vittorie	0
Pole	0
Podi	6
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	5



JACK MILLER
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	60
Vittorie	1
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1
Pole	1

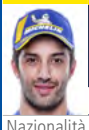
TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	26
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	2



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	95
Vittorie	1
Pole	2
Podi	9
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	6
Pole	1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	66
Vittorie	4
Pole	5
Podi	14
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	14
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	317
Vittorie	89
Pole	55
Podi	196
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Afrique du Sud
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	120
Pole	43
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	97
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARÓ
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	81
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	30
Vittorie	0
Pole	4
Podi	5
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	5
Pole	4



HAFAZH SYAHRIN
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	Malese
GP disputati	12
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	152
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	96
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	Belga
GP disputati	12
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



JORDI TORRES
#81

Nato il 27 agosto 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	0
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Aragon

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	Svizzera
GP disputati	12
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	10
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	135
Vittorie	3
Pole	4
Podi	15
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	3
Podi	7
Pole	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	Giapponese
GP disputati	12
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

CLASSIFICA PILOTI

PAESE				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torremolinos 18/11
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vittorie	Podi	Punti																				
1	Marc Márquez #93	5	10	221	20	0	25	25	25	0	20	25	16	20	-	20						
2	Andrea Dovizioso #4	3	5	154	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25					
3	Valentino Rossi #46		5	151	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9					
4	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0					
5	Maverick Viñales #25		3	124	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11					
6	Cal Crutchlow #35	1	2	119	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16					
7	Johann Zarco #5		2	110	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6					
8	Dani Pedrosa #9		1	110	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5					
9	Andrea Iannone #29		2	92	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8					
10	Alex Rins #42		2	79	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13					
11	Dani Pedrosa #26			76	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10					
12	Alvaro Bautista #19			64	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7					
13	Jack Miller #43			61	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0					
14	Pol Espargaró #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF					
15	Tito Rabat #53			30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	0	-	DNS					
16	Franco Morbidelli #21			25	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2	0	-	4					
17	Hafizh Syahrin #55			24	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0					
18	Alex Espargaró #41			19	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2					
19	Bradley Smith #38			15	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0					
20	Takaaki Nakagami #30			14	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3					
21	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0					
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
23	Karel Abraham #17			4	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0					
24	Michele Pirro #51			1													1					
25	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0					
26	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF					
27	Christophe Ponsson #23			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0					
28	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF						
29	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-							

1° 25 punti

2° 20 punti

3° 16 punti

4° 13 punti

5° 11 punti

6° 10 punti

7° 9 punti

8° 8 punti

9° 7 punti

10° 6 punti

11° 5 punti

12° 4 punti

13° 3 punti

14° 2 punti

15° 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start
(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4 tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA
DEL SERBATOIO DEL
CARBURANTE :

22 LITRI

LO STAFF DELLA MICHELIN



LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

