

RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™



GRAN PREMIO TRIBUL
MASTERCARD DI SAN
MARINO E DELLA
RIVIERA DI RIMINI

ITALIA

8»10

SETTEMBRE 2017

MISANO WORLD CIRCUIT
MARCO SIMONCELLI
ITALIA



PROGRAMMA

PROVE LIBERE

VENERDÌ 8 SETTEMBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

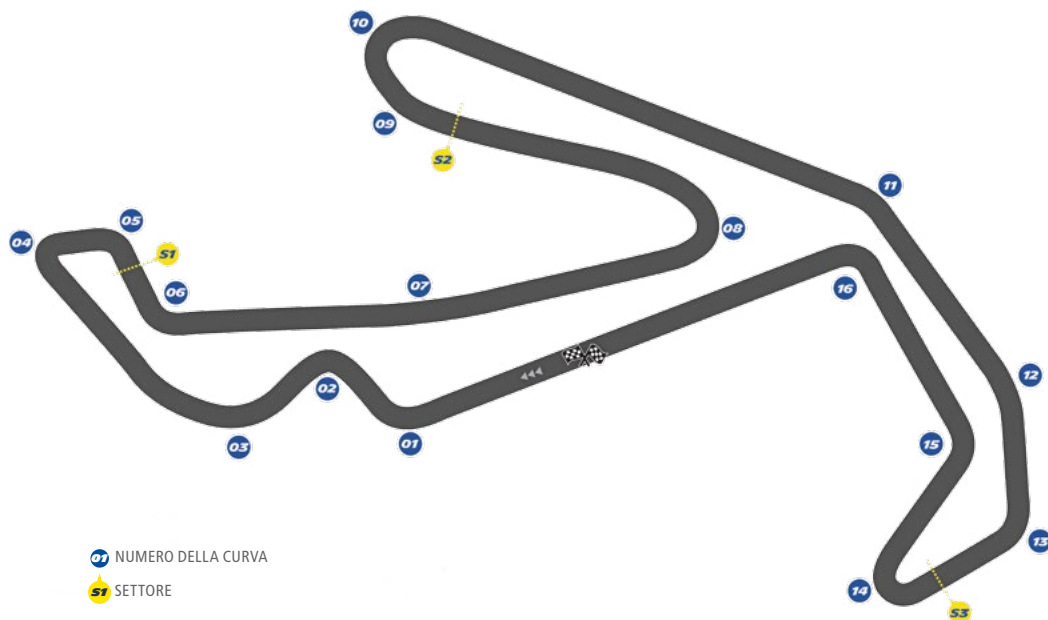
PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 9 SETTEMBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA

DOMENICA 10 SETTEMBRE

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GARA
12:20	Moto2	GARA
14:00	MotoGP	GARA



01 NUMERO DELLA CURVA

51 SETTORE

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,226 KM	14 M	10	6	530 M	28	118,3 KM

PRIMATI

Giro più veloce

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016):
1m31.868s

Récord del Circuit in gara

Dani Pedrosa (Honda, 2016):
1m32.979s

Durata della corsa

Dani Pedrosa (Honda, 2016):
43m43.524s

2016

Durata della corsa

43m43.524s

Podio

- 1 D. Pedrosa (Honda)
- 2 V. Rossi (Yamaha)
- 3 J. Lorenzo (Yamaha)



Pole position

J. Lorenzo (Yamaha), 1m31.868s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 9 (1981, 1982, 1984, 1985, 1986, 1988, 1993, 1996, 2016)

Pole positions : 10 (1981, 1982, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1993, 1996, 2016)



CIRCUIT TIME (GMT +2) - SOURCE : motogp.com - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE



22

PNEUMATICI SLICK

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 22 pneumatici «slick»:

- 10 pneumatici anteriori «slick»

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica C

- 12 pneumatici posteriori «slick»

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica A *

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica C

** ai piloti che prendono parte sia alla Q1 sia alla Q2 (non oltre due piloti) viene attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore «slick» supplementare con mescola di specifica A (livello d'aderenza più elevato). In tal modo hanno a disposizione 7 pneumatici con mescola di specifica A*

11

PNEUMATICI DA BAGNATO (RAIN)

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 11 pneumatici «rain»:

- 5 pneumatici anteriori «rain»

Al massimo 4 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

- 6 pneumatici posteriori «rain»

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

Nel caso in cui tutte le sessioni di prove libere ed almeno una sessione di prove di qualificazione vengano dichiarate «wet» (bagnate), la dotazione degli pneumatici di tipo «rain» viene modificata nel seguente modo:

6 pneumatici anteriori da bagnato,

4 dei quali con mescola di specifica A

+ 2 con mescola di specifica B

7 pneumatici posteriori da bagnato,

5 dei quali con mescola di specifica A

+ 2 con mescola di specifica B.

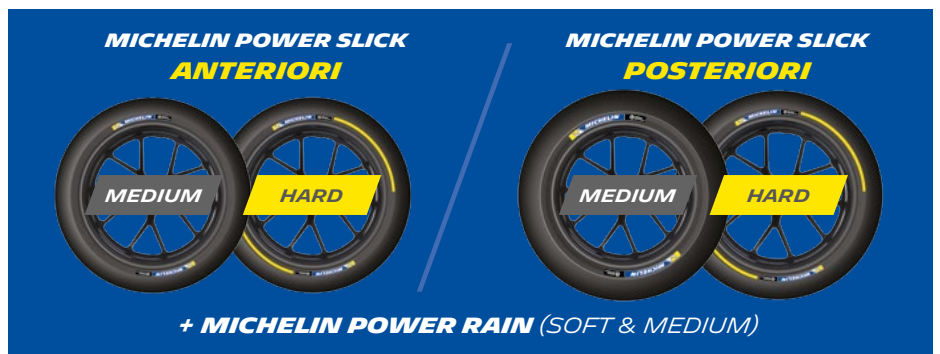
È vietato realizzare intaglio del battistrada



PIERO TARAMASSO, Responsabile del programma «due ruote» alla Michelin Motorsport:

Misano è un circuito abbastanza difficile e complicato perché genera elevate temperature degli pneumatici in quanto ad ogni giro di pista le moto trascorrono molto tempo in piega con un angolo molto critico.

Per via delle sue dieci curve a destra, in rapporto alle sei a sinistra, Misano è particolarmente stressante per la spalla destra dello pneumatico posteriore. L'anno scorso, le prestazioni di tutti i nostri pneumatici ci avevano soddisfatto ed avevamo, allora, anche migliorato alcuni primati – cosa che ovviamente ci piacerebbe ripetere quest'anno – ma l'aspetto tecnico più apprezzabile era stata la costanza e la durata dimostrata dagli pneumatici nel giorno di gara, che era stato caldissimo, creando condizioni ancor più stressanti su un asfalto abrasivo. Di recente, abbiamo provato sul tracciato romagnolo con alcuni piloti di punta, per cui disponiamo di utili dati aggiornati che rappresentano un ottimo punto di partenza per il weekend. Con Misano inizierà l'ultimo terzo di questa appassionante stagione e siamo certi che questo fine settimana una massiccia folla di tifosi ed appassionati assisterà ad una tra le più spettacolari battaglie per la conquista del campionato.



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MARQUEZ
#93

Nato il 17 Febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	84
Vittorie	32
Pole	43
Podi	58
Campione del mondo	3 (2013, 2014, 2016)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	19
Pole	13
Campione del mondo	1 (2016)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 Settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	193
Vittorie	30
Pole	30
Podi	109
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	33
Pole	12

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARO
#41

Nato il 30 Luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	124
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis

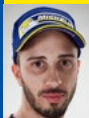


SAM LOWES
#22

Nato il 14 Settembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	12
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 Marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	172
Vittorie	6
Pole	5
Podi	39
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	10
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 Maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	168
Vittorie	44
Pole	39
Podi	108
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	17
Pole	8

REALE AVINTIA RACING



HECTOR BARBERA
#8

Nato il 2 novembre 1986

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	133
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2010, Qatar



LORIS BAZ
#76

Nato il 1° Febbraio 1993

Nazionalità	Francese
GP disputati	44
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2015, Qatar

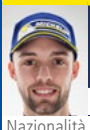
MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 Luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	12
Vittorie	0
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1
Pole	1



JONAS FOLGER
#94

Nato il 13 Agosto 1993

Nazionalità	Tedesca
GP disputati	11
Vittorie	0
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VINALES
#25

Nato il 12 Gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	48
Vittorie	4
Pole	3
Podi	10
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	10
Pole	3



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 Febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	300
Vittorie	89
Pole	54
Podi	190
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Sudafrica
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	114
Pole	42
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

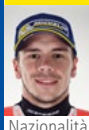
OCTO PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 Ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	94
Vittorie	0
Pole	0
Podi	3
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	2



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 Gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	66
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 Ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	117
Vittorie	2
Pole	3
Podi	13
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	2
Podi	5
Pole	1

PULL&BEAR ASPAR TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	134
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 Gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	79
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	80
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARO
#44

Nato il 10 Giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	66
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



JACK MILLER
#43

Nato il 18 Gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	43
Vittorie	1
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	29
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 Dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	8
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 Agosto 1989

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	77
Vittorie	1
Pole	7
Podi	2
1° Gran Premio	2015, Qatar

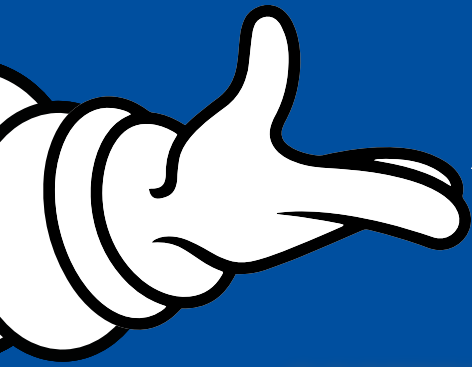
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	4
Pole	1

CLASSIFICA PILOTI

PAESE																					
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	Vittorie	Podi	Puntos	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	JPN	AUS	MYS	ESP
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Andrea Dovizioso #4	4	5	183	20	DNF	10	11	13	25	25	11	8	10	25	25					
2	Marc Marquez #93	3	7	174	13	DNF	25	20	DNF	10	20	16	25	25	20	DNF					
3	Maverick Vinales #25	3	6	170	25	25	DNF	10	25	20	6	DNF	13	16	10	20					
4	Valentino Rossi #46	1	5	157	16	20	20	6	DNF	13	8	25	11	13	9	16					
5	Dani Pedrosa #26	1	7	148	11	DNF	16	25	16	DNF	16	3	16	20	16	9					
6	Johann Zarco #5	0	1	109	DNF	11	11	13	20	9	11	2	7	4	11	10					
7	Jorge Lorenzo #99	0	1	90	5	DNF	7	16	10	8	13	1	5	1	13	11					
8	Cal Crutchlow #35	0	1	89	DNF	16	13	DNF	11	DNF	5	13	6	11	1	13					
9	Jonas Folger #94	0	1	77	6	10	5	8	9	3	10	DNF	20	6	DNF	DNS					
10	Danilo Petrucci #9	0	2	75	DNF	9	8	9	DNF	16	DNF	20	4	9	DNF	DNF					
11	Alvaro Bautista #19	0	0	58	DNF	13	1	DNF	DNF	11	9	DNF	10	DNF	8	6					
12	Scott Redding #45	0	0	45	9	8	4	5	DNF	4	3	DNF	0	0	4	8					
13	Jack Miller #43	0	0	43	8	7	6	DNF	8	1	DNF	10	1	2	DNF	0					
14	Aleix Espargaro #41	0	0	43	10	DNF	0	7	DNF	DNF	DNF	6	9	8	3	DNF					
15	Loris Baz #76	0	0	39	4	5	DNF	3	7	0	4	8	0	DNF	7	1					
16	Andrea Iannone #29	0	0	33	DNF	0	9	DNF	6	6	0	7	DNF	0	5	DNF					
17	Karel Abraham #17	0	0	28	2	6	DNF	1	DNF	0	2	9	0	3	2	3					
18	Tito Rabat #53	0	0	27	1	4	3	DNF	5	5	1	4	0	0	0	4					
19	Pol Espargaro #44	0	0	26	0	2	DNF	DNF	4	DNF	0	5	3	7	DNF	5					
20	Hector Barbera #8	0	0	23	3	3	2	4	DNF	2	7	0	DNF	0	0	2					
21	Alex Rins #42	0	0	19	7	DNF	DNS	-	-	-	-	0	0	5	0	7					
22	Bradley Smith #38	0	0	8	0	1	0	2	3	0	DNS	DNF	2	DNF	0	0					
23	Michele Pirro #51	0	0	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-					
24	Mika Kallio #36	0	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	6	-					
25	Sam Lowes #22	0	0	2	0	DNF	DNF	0	2	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF					
26	Sylvain Guintoli #50	0	0	1	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-					
27	Takuya Tsuda #12	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-					

1^{er} 25 pts 5^e 11 pts 9^e 7 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 6^e 10 pts 10^e 6 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 7^e 9 pts 11^e 5 pts 15^e 1 pt
 4^e 13 pts 8^e 8 pts 12^e 4 pts





GAMMA MICHELIN MotoGP™ STAGIONE 2017

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



NUMERI CHIAVE

1 200

numero di pneumatici trasportati ad ogni Gran Premio

PRESSIONE MASSIMA

Anteriore «slick»: 2,0 bar

Posteriore «slick»: 1,8 bar

Anteriore «rain»: 2,0 bar

Posteriore «rain»: 1,7 bar

LO STAFF DELLA MICHELIN IN MOTOGP

2

ingegneri di sviluppo

8

tecnici

2

manager

10

montatori

5

camion di trasporto per pneumatici ed attrezzature

1

1 motorhome d'ospitalità

1

addetto stampa