

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



13
GRAN PREMIO OCTO DI
SAN MARINO E DELLA
RIVIERA DI RIMINI

07»09
SETTEMBRE 2018

MISANO WORLD CIRCUIT
 MARCO SIMONCELLI
ITALY

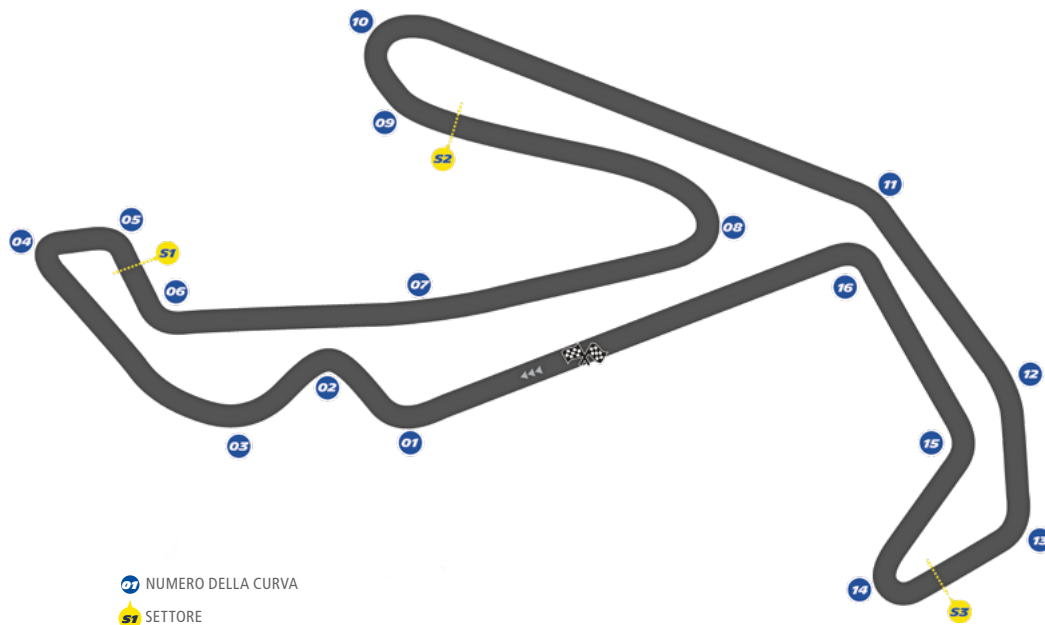


PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 07 SETTEMBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 08 SETTEMBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 09 SETTEMBRE		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR



LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,226 KM	12 M	10	6	530 M	27	114,1 KM

PRIMATI

Giro più veloce
 Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016):
 1m31.868s

Giro più veloce in gara
 Dani Pedrosa (Honda, 2016):
 1m32.979s

Durata della corsa
 Dani Pedrosa (Honda, 2016):
 43m43.524s (28 giri)

2017

Durata della corsa
 50m41.565s (pioggia, 28 giri)

Podio

- M. Márquez (Honda)
- D. Petrucci (Ducati)
- A. Dovizioso (Ducati)

Pole position:
 Maverick Viñales (Yamaha), 1m32.439s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 10
 (1981, 1982, 1984, 1985, 1986, 1988, 1993, 1996, 2016, 2017)

Pole position: 11
 (1981, 1982, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1993, 1996, 2016, 2017)



ORARI DEL CIRCUITO (GMT+2) - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(* Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

11

PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Dopo il diluvio di Silverstone e la pioggia battente qui a Misano, l'anno scorso, speriamo veramente d'avere bel tempo nella gara italiana, quest'anno... Misano è un circuito molto esigente, che può provocare forti escursioni termiche per gli pneumatici, in particolare per quello che concerne il riscaldamento dello pneumatico anteriore, poiché le moto sono molto spesso in fase d'appoggio. Bisogna, quindi, proporre pneumatici con mescole battistrada adeguate a tali condizioni.

Nel 2016, anno del nostro ritorno in MotoGP, i nostri prodotti s'erano dimostrati molto competitivi e pensavamo d'averli ulteriormente migliorati per il 2017, ma le condizioni meteorologiche avevano poi deciso diversamente. Detto ciò, i nostri pneumatici da bagnato avevano funzionato ottimamente un anno fa, in condizioni di pista precarie. La corsa era, del resto, stata appassionante. Speriamo, quest'anno, d'essere accolti dal sole, ma comunque alla resa dei conti poco conterà. Saremo comunque pronti!

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



Sinistra - Centro - Destra

< Moderato Elevato >



**GUARDA EL PREVIEW DI VALENTINO ROSSI
DEL GRAN PREMIO POLPO DI SAN MARINO
E DELLA RIVIERA DI RIMINI**



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Nato il 17 febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	101
Vittorie	40
Pole	49
Podi	72
Campione del mondo	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	16
Podi	33
Pole	19
Campione del mondo	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	210
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	9
Podi	36
Pole	13



STEFAN BRADL
#6

Nato il 29/11/1989

Nazionalità	Tedesca
-------------	----------------

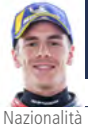
APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	139
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	83
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 marzo 1986

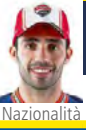
Nazionalità	Italiana
GP disputati	189
Vittorie	10
Pole	6
Podi	46
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	9
Podi	17
Pole	3



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	185
Vittorie	47
Pole	41
Podi	114
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	23
Pole	10



MICHELE PIRRO
#51

Nato il 05/07/1986

Nazionalità	Italiana
-------------	-----------------

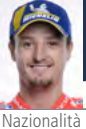
ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	Italiana
GP disputati	111
Vittorie	0
Pole	0
Podi	6
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	5



JACK MILLER
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	59
Vittorie	1
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1
Pole	1

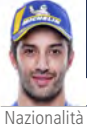
TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	25
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	2



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	Italiana
GP disputati	94
Vittorie	1
Pole	2
Podi	9
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	6
Pole	1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	65
Vittorie	4
Pole	5
Podi	14
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	14
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	Italiana
GP disputati	316
Vittorie	89
Pole	55
Podi	196
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Afrique du Sud
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	120
Pole	43
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	96
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARÓ
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	80
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	29
Vittorie	0
Pole	4
Podi	5
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	5
Pole	4



HAFIZH SYAHRIN
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	Malese
GP disputati	11
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	151
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	95
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	Belga
GP disputati	11
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	46
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	Svizzera
GP disputati	11
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	Italiana
GP disputati	9
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	134
Vittorie	3
Pole	4
Podi	14
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	3
Podi	6
Pole	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	Giapponese
GP disputati	11
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



CLASSIFICA PILOTI

PAESE																							
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA		Vittorie	Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	5	9	201	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20	-							
2	Valentino Rossi #46		5	142	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-							
3	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-							
4	Andrea Dovizioso #4	2	4	129	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-							
5	Maverick Viñales #25		3	113	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-							
6	Danilo Petrucci #9		1	105	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-							
7	Johann Zarco #5		2	104	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-							
8	Cal Crutchlow #35	1	1	103	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-							
9	Andrea Iannone #29		2	84	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-							
10	Dani Pedrosa #26			66	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-							
11	Alex Rins #42		2	66	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-							
12	Jack Miller #43			61	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-							
13	Alvaro Bautista #19			57	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-							
14	Pol Espargaró #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-							
15	Tito Rabat #53			30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	0	-							
16	Hafizh Syahrin #55			24	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-							
17	Franco Morbidelli #21			21	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2	0	-							
18	Aleix Espargaró #41			17	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-							
19	Bradley Smith #38			15	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-							
20	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-							
21	Takaaki Nakagami #30			11	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-							
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-							
23	Karel Abraham #17			4	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-							
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-							
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-							
26	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-							
27	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-							

1° 25 punti

2° 20 punti

3° 16 punti

4° 13 punti

5° 11 punti

6° 10 punti

7° 9 punti

8° 8 punti

9° 7 punti

10° 6 punti

11° 5 punti

12° 4 punti

13° 3 punti

14° 2 punti

15° 1 punto

DNF: Did Not Finish

(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start

(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4

 tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

