

RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™



**MONSTER ENERGY
GRAND PRIX
ČESKÉ REPUBLIKY**

**REPUBBLICA
CECA**

4»6
AGOSTO 2017

BRNO
CZECH REPUBLIC

PRIMATI

Giro più veloce
Marc Marquez (Honda, 2016):
1m54.596s

Récord del Circuit in gara
Dani Pedrosa (Honda, 2014):
1m56.027s

Durata della corsa
Dani Pedrosa (Honda, 2014):
42m47.800s



01 NUMERO DELLA CURVA
S1 SETTORE

PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 4 AGOSTO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 5 AGOSTO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 6 AGOSTO		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GARA
12:20	Moto2	GARA
14:00	MotoGP	GARA

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
5,403 KM	15 M	8	6	636 M	22	118,9 KM

2016

Durata della corsa
47m44.290s (pioggia)

Podio

- 1 C. Crutchlow (Honda)
- 2 V. Rossi (Yamaha)
- 3 M. Marquez (Honda)



Pole position 2016

M. Marquez (Honda): 1m54.596s



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 17 (1977, 1987, 1988, 1989, 1990, 1994, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2016)

Pole positions : 19 (1975, 1976, 1977, 1987, 1988, 1989, 1990, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016)

CIRCUIT TIME (GMT +2) - SOURCE : motogp.com - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE



22

PNEUMATICI SLICK

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 22 pneumatici «slick»:

- 10 pneumatici anteriori «slick»

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica C

- 12 pneumatici posteriori «slick»

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica A *

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica C

* ai piloti che prendono parte sia alla Q1 sia alla Q2 (non oltre due piloti) viene attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore «slick» supplementare con mescola di specifica A (livello d'aderenza più elevato). In tal modo hanno a disposizione 7 pneumatici con mescola di specifica A

11

PNEUMATICI DA BAGNATO (RAIN)

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 11 pneumatici «rain»:

- 5 pneumatici anteriori «rain»

Al massimo 4 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

- 6 pneumatici posteriori «rain»

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

Nel caso in cui tutte le sessioni di prove libere ed almeno una sessione di prove di qualificazione vengano dichiarate «wet» (bagnate), la dotazione degli pneumatici di tipo «rain» viene modificata nel seguente modo:

6 pneumatici anteriori da bagnato,

4 dei quali con mescola di specifica A
+ 2 con mescola di specifica B

7 pneumatici posteriori da bagnato,

5 dei quali con mescola di specifica A
+ 2 con mescola di specifica B.

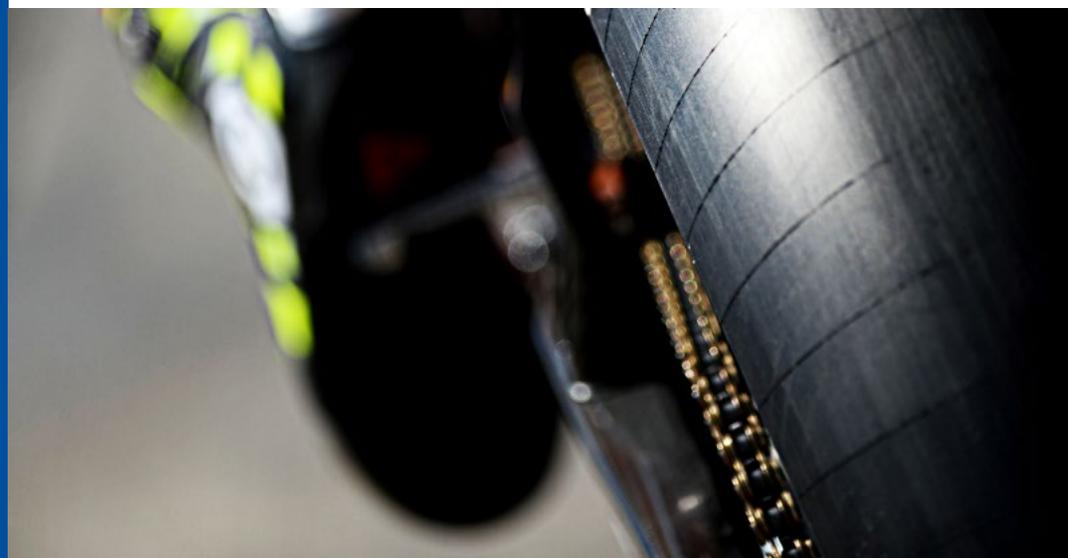
È vietato realizzare intaglio del battistrada



PIERO TARAMASSO, Responsabile del programma «due ruote» alla Michelin Motorsport:

È bello tornare all'attività agonistica dopo la pausa di metà stagione, anche se nel frattempo non è che siamo stati con le mani in mano ma abbiamo continuato a lavorare analizzando tutti i dati raccolti durante le prime nove gare dell'anno. Questo anche per definire le strategie per il resto della stagione, che comincia con la prossima gara in programma a Brno. Si tratta

indubbiamente di un circuito complesso, che mette sempre a dura prova gli pneumatici. La pista è larga e presenta non solo diverse variazioni di quota, coi suoi sali-scendi, ma anche una grande varietà di tipologie di curve. Le violente frenate in discesa caricano molto la ruota anteriore, per cui diventa fondamentale garantire un'aderenza stabile ed ottimale di quella posteriore, per favorire l'accelerazione delle moto sull'asfalto. Tutto ciò provoca un grande stress e grandi sollecitazioni sia allo pneumatico anteriore sia a quello posteriore, per cui è necessario poter avere un tipo di mescola di gomma che s'adatti perfettamente a più o meno tutto. L'anno scorso, la gara di Brno si disputò sul bagnato, ma prima della gara i piloti ebbero modo di staccare alcuni giri veramente veloci, su pista asciutta. Ci piacerebbe se quest'anno le condizioni climatiche rimanessero clementi in gara, onde consentirci di vedere come si comportano i nostri pneumatici slick sulla distanza di gara e poter fornire ai piloti tutta l'aderenza e la costanza di cui hanno bisogno per offrire un esaltante spettacolo per il denso pubblico che s'accalcherà sugli spalti del tracciato di Brno.



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MARQUEZ
#93

Nato il 17 Febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	81
Vittorie	31
Pole	40
Podi	56
Campione del mondo	3 (2013, 2014, 2016)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	7
Podi	17
Pole	10
Campione del mondo	1 (2016)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 Settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	190
Vittorie	30
Pole	30
Podi	108
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	32
Pole	12

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARO
#41

Nato il 30 Luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	121
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis



SAM LOWES
#22

Nato il 14 Settembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	9
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 Marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	169
Vittorie	4
Pole	5
Podi	37
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	3
Podi	8
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 Maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	165
Vittorie	44
Pole	39
Podi	108
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	17
Pole	8

REALE AVINTIA RACING



HECTOR BARBERA
#8

Nato il 2 novembre 1986

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	130
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2010, Qatar



LORIS BAZ
#76

Nato il 1° Febbraio 1993

Nazionalità	Francese
GP disputati	41
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2015, Qatar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 Luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	9
Vittorie	0
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1
Pole	1



JONAS FOLGER
#94

Nato il 13 Agosto 1993

Nazionalità	Tedesca
GP disputati	9
Vittorie	0
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VINALES
#25

Nato il 12 Gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	45
Vittorie	4
Pole	3
Podi	8
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	8
Pole	3



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 Febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	297
Vittorie	89
Pole	54
Podi	189
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Sudafrica
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	113
Pole	42
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

OCTO PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 Ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	91
Vittorie	0
Pole	0
Podi	3
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	2



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 Gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	63
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 Ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	114
Vittorie	2
Pole	3
Podi	13
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	2
Podi	5
Pole	1

PULL&BEAR ASPAR TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	131
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 Gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	76
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	77
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARO
#44

Nato il 10 Giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	63
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



JACK MILLER
#43

Nato il 18 Gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	40
Vittorie	1
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1

Vittorie	1
Podi	1



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	26
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 Dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	5
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 Agosto 1989

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	74
Vittorie	1
Pole	7
Podi	2
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	4
Pole	1

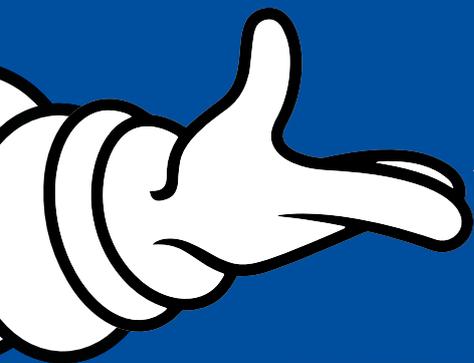


CLASSIFICA PILOTI

PAESE				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	JPN	AUS	MYS	ESP
	Losail 26/03	Rio Hondo 09/04	Austin 23/04	Jerez 07/05	Le Mans 21/05	Mugello 04/06	Catalunya 11/06	Assen 25/06	Sachsenring 02/07	Bрно 06/08	Spielberg 13/08	Silverstone 27/08	Misano 10/09	Aragon 24/09	Motegi 15/10	Phillip Island 22/10	Sepang 29/10	Torno 12/11			
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	Vittorie	Podi	Puntos	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Marc Marquez #93	2	5	129	13	DNF	25	20	DNF	10	20	16	25								
2	Maverick Vinales #25	3	4	124	25	25	DNF	10	25	20	6	DNF	13								
3	Andrea Dovizioso #4	2	3	123	20	DNF	10	11	13	25	25	11	8								
4	Valentino Rossi #46	1	4	119	16	20	20	6	DNF	13	8	25	11								
5	Dani Pedrosa #26	1	5	103	11	DNF	16	25	16	DNF	16	3	16								
6	Johann Zarco #5	0	1	84	DNF	11	11	13	20	9	11	2	7								
7	Jonas Folger #94	0	1	71	6	10	5	8	9	3	10	DNF	20								
8	Danilo Petrucci #9	0	2	66	DNF	9	8	9	DNF	16	DNF	20	4								
9	Jorge Lorenzo #99	0	1	65	5	DNF	7	16	10	8	13	1	5								
10	Cal Crutchlow #35	0	1	64	DNF	16	13	DNF	11	DNF	5	13	6								
11	Alvaro Bautista #19	0	0	44	DNF	13	1	DNF	DNF	11	9	DNF	10								
12	Jack Miller #43	0	0	41	8	7	6	DNF	8	1	DNF	10	1								
13	Scott Redding #45	0	0	33	9	8	4	5	DNF	4	3	DNF	0								
14	Aleix Espargaro #41	0	0	32	10	DNF	0	7	DNF	DNF	DNF	6	9								
15	Loris Baz #76	0	0	31	4	5	DNF	3	7	0	4	8	0								
16	Andrea Iannone #29	0	0	28	DNF	0	9	DNF	6	6	0	7	DNF								
17	Tito Rabat #53	0	0	23	1	4	3	DNF	5	5	1	4	0								
18	Hector Barbera #8	0	0	21	3	3	2	4	DNF	2	7	0	DNF								
19	Karel Abraham #17	0	0	20	2	6	DNF	1	DNF	0	2	9	0								
20	Pol Espargaro #44	0	0	14	0	2	DNF	DNF	4	DNF	0	5	3								
21	Bradley Smith #38	0	0	8	0	1	0	2	3	0	DNS	DNF	2								
22	Alex Rins #42	0	0	7	7	DNF	DNS	-	-	-	-	0	0								
23	Michele Pirro #51	0	0	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-								
24	Sam Lowes #22	0	0	2	0	DNF	DNF	0	2	0	0	DNF	DNF								
25	Sylvain Guintoli #50	0	0	1	-	-	-	-	1	0	0	-	-								
26	Takuya Tsuda #12	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-								
27	Mika Kallio #36	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0								

1^{er} 25 pts 5^e 11 pts 9^e 7 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 6^e 10 pts 10^e 6 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 7^e 9 pts 11^e 5 pts 15^e 1 pt
 4^e 13 pts 8^e 8 pts 12^e 4 pts





GAMMA MICHELIN MotoGP™ STAGIONE 2017

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



NUMERI CHIAVE

1 200

numero di pneumatici trasportati ad ogni Gran Premio

PRESSIONE MASSIMA

Anteriore «slick»: 2,0 bar

Posteriore «slick»: 1,8 bar

Anteriore «rain»: 2,0 bar

Posteriore «rain»: 1,7 bar

LO STAFF DELLA MICHELIN IN MOTOGP

2

ingegneri di sviluppo

8

tecnici

2

manager

10

montatori

5

camion di trasporto per pneumatici ed attrezzature

1

1 motorhome d'ospitalità

1

addetto stampa